

8



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

PYSÄYTTÄMÄTÖNTÄ TEHOA

Ylistetty 8-sarja on uskollinen tehokkaalle historialleen ja sisältää maaperää suojelevan 8RX-mallin sekä huipputeknisiä uutuuksia, joita nykyaikainen maanviljely vaatii.



SISÄLLYS

Johdanto 2

YLEISKATSAUS

8-sarja: Pelkkiä faktoja 4

TÄSMÄVILJELY

Viljele älykkäästi, paranna kannattavuutta.... 6

1-Click-Go-AutoSetup..... 8

Paikkatietoon perustuva maatalous 10

Automaation seuraava taso 12

OHJAAMO

Ohjaamon mukavuus..... 14

Tieto- ja viihdejärjestelmä..... 16

ActiveSeat™ II..... 18

CommandARM™ 20

Näkyvyys..... 22

+ VOIMAA JA TEHOKKUUTTA

Moottorit 26

Vaihteistot 28

CommandPRO™ 36

✦ MONIKÄYTTÖISYYS

Voimansiirron tehokkuus 38

Renkaantäyttöjärjestelmä..... 40

Lisäpainot..... 42

Nostolaittevaihtoehdot 44

Hydrauliikka ja voimanotto 46

TÄYDELLINEN RATKAISU

PowerGard™ 48

TEKNISET TIEDOT

Tekniset tiedot 8R..... 50

Tekniset tiedot 8RT 58

Tekniset tiedot 8RX..... 64

8-SARJA: PELKKIÄ FAKTOJA

HUOMATTAVAT OMINAISUUDET

8-sarjan traktorin omistaminen on monella tapaa ainutlaatuisen palkitseva kokemus. Yritämme tiivistää tämän 12 lyhyeen kappaleeseen.



8R | PYÖRÄ

8RT | 2-TELAINEN

8RX | 4-TELAINEN

1 | UUSI G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Kaikkien aikojen suurin näyttöme. Enemmän tilaa tiedoillesi. Nopeampi suoritin käynnistyy nopeammin. Kaikki mahtavalla HD-tarkkuudella.

2 | 1-CLICK-GO-AUSETUP

Vähennä käyttöönottoaikaa pellolla jopa 50%: John Deere Operations Centerissä™ suunnitellut työt näkyvät automaattisesti G5^{PLUS} CommandCenterissä™, kun kone tulee pellolle – vain yksi napsautus vahvistaa tiedot työn aloittamiseksi.

3 | TÄSMÄVILJELY

Saavuta ennennäkemättömät kannattavuuden ja kestävyuden tasot AutoTrac™-kääntöautomaatiikan, passiivisen AutoTrac™-työkoneohjauksen, AutoPath™-ohjauksen, Machine Sync -automaatiikan ja In-Field-tiedonjaoittimen kaltaisten kehittyneiden lisenssiemme avulla.

4 | ERINOMAINEN OHJAAMO

Erittäin tehokas ohjaamojousitus tai ActiveSeat™ II, jossa on proaktiivinen värinänvaimennus, hierontatoimintoja, sähköiset säätimet, 65° kääntyvä istuin, mukaansatempaava 6.1-äänijärjestelmä, jääkaappi ja paljon muuta.

5 | COMMANDPRO™

Täydellinen ergonomia, ajostrategia ja määritettävyyys.

6 | NAUTITTAVAA AJOA

ILS™-jousitus ja ActiveSeat™ II tai ohjaamon jousitus ja ActiveCommand Steering (ACS™) -järjestelmä.

7 | TODELLISTA VOIMAA

Moottorimme tuottavat jopa 40 prosentin väännön nousun ja vaikuttavan noin 10 prosentin tehoreservin – tämä on "maksimiteho", joka on aina käytettävissä kaikissa tilanteissa.

8 | VAIHTEISTOT

16-nopeuksinen PowerShift™-vaihteisto, täysin mekaaninen e23™-vaihteistomme, portaaton AutoPowr™ tai eAutoPowr™, ensimmäinen sähkömekaaninen tehon portaattomasti jakava IVT™.

9 | ENNENNÄKEMÄTÖNTÄ TEHOKKUUTTA

Riippumattoman DLG Powermix -testin mukaan 8-sarja käyttää vähemmän nesteitä kuin yksikään muu traktori samassa luokassa^{1,2,3,4}

10 | RENKAANTÄYTTÖJÄRJESTELMÄ

Uusi integroitu John Deere -renkaantäyttöjärjestelmämme mahdollistaa rengaspaineen nopean säädön ajon aikana painiketta painamalla.

11 | 360° VALAISTUS

Jopa 22 LED-valoa varmistaa optimaalisen näkyvyyden pitkissä yövuoroissa.

12 | SEURAAVAN SUKUPOLVEN HYDRAULIIKKAVENTTIILIRAKENNE

Hydrauliikkaventtiilien modulaarisen pikaliitinjärjestelmän avulla hydrauliikkaventtiiliryhmä on nyt entistä yksinkertaisempi ja edullisempi mukauttaa vaihtamalla pikaliittimien kokoja tai lisäämällä lohko.

¹ DLG Test 9/2016, testi nro 2016-00253, www.dlg.org/figures ei huomioida tehostusta

² OECD-testi 06.2015, testi nro 2126, http://tractortestlab.unl.edu/figures ei huomioida tehostusta; Profi 8.2016 www.profi.com

³ Profi 8.2013, www.profi.com

⁴ Profi 8.2015, www.profi.com

VILJELE ÄLYKKÄÄSTI, PARANNA KANNATTAVUUTTA

KAIKKI VALMIINA NOPEAA ALOITUSTA VARTEN

John Deere -täsmäviljelyteknologiaa on helppo käyttää, ja sen avulla voit suunnitella, valvoa ja analysoida viljelytoiminnan kaikkia vaiheita. Automaatiohjauksella, automaatiojärjestelmät ja käyttöpaikkakohtainen maanviljely luovat monia mahdollisuuksia parantaa maanviljelytehoa ja samalla toimintasi kestävyttä ja kannattavuutta.

Integroidulla StarFire™-vastaanottimella, G5^{Plus} CommandCenter™ -näytöllä ja JDLink™-liitettävyydellä varustettu 8-sarja tarjoaa kaiken, mitä tarvitset täsmäviljelyn nopeaa aloittamista varten – valmiudet siihen ovat jo perusmallissa. Kun pakettiin lisätään vielä maksuton John Deere Operations Center™, olet valmis töihin.



UUSI G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Kehittyneimpiin näyttöihin kuuluva G5^{Plus} CommandCenter™ antaa käyttöösi täyden teräväpiirtotarkkuuden, nopeamman prosessorin ja lisää muistia.

Massiivinen 12,8 tuuman näyttö tarjoaa noin 35 % enemmän näyttötilaa ja se on varustettu vakiona AutoTrac™- ja lohkoautomaatiikkatoiminnoilla.

Täyden AEF ISOBUS -yhteensopivuuden sisältävässä G5^{Plus} CommandCenterissä™ on 4. sukupolven näytöistä tuttu käyttöliittymä. Tutun käyttöliittymän ja uusimman tekniikan yhdistelmä parantaa tehokkuutta heti, sillä mitään ei tarvitse oppia uudelleen.



5 VUODEN TOISTETTAVUUS
73 % NOPEAMPI SISÄÄNVETOAIKA*
17 % TARKEMPI SF-RTK:N KANSSA*



UUSI INTEGROITU STARFIRE™-VASTAANOTIN

Olemme juuri helpottaneet tarkempaa työskentelyä ja tehneet siitä sinulle houkuttelevampaa ja edullisempää. Saat nyt vastaanottimen vakiona ja Operations Centerin mukana lisäksi kokonaisen paketin automaatiohjaukseen ja viljelyyn liittyviä ulkoisia maatalan hallintatyökaluja. Koska vastaanotin kykenee kommunikoimaan GPS- ja GLONASS-järjestelmien sekä uusien GALILEO- ja BEIDOU-satelliittijärjestelmien kanssa, voit nauttia parhaasta mahdollisesta signaalista vakaudesta katveisilla alueilla ja kaikilla signaalien tarkkuustasoilla.

Vaikka SF1-vakiokorjaussignaalinne sopiikin monenlaisiin sovelluksiin, emme tyytyneet siihen. Uuden StarFire™ RTK -sateellittisignaalinne myötä hyödyt 2,5 cm:n toistettavasta ajotarkkuudesta, yli viisi vuotta jatkuvasta tarkasta toistettavuudesta ja nopeasta käynnistämisestä täyden tarkkuuden saamiseksi ilman aiemmin tähän tarvittujen RTK-komponenttien ja aktivointien kustannuksia. Valittavanasi ovat korjaussignaalit SF1, SF-RTK, Mobile RTK ja Radio RTK omien vaatimuksiesi mukaisesti.

* SF3-signaaliin verrattuna

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

LYHENTÄÄ KÄYTTÖÖNOTTOAIKAA JOPA 50 %

Oletko kyllästynyt muistiinpanojen raapustamiseen ja aikaa vievään näyttöjen klikkailuun? 1-Click-Go-AutoSetup voi lyhentää käyttöönnottoaikaa jopa 50 %: Operations Centerissä™ etukäteen suunnitellut työt näkyvät automaattisesti G5^{Plus} CommandCenterissä™, kun JDLink™-yhdistettävyydellä varustettu kone tulee pellolle. Kuljettajan tarvitsee vain vahvistaa tiedot yhdellä painalluksella ja työ voi alkaa!

1-CLICK-GO[📶] AUTOSETUP

REKISTERÖI ILMAINEN
TILI OSOITTEESSA
[OPERATIONSCENTER.DEERE.COM](https://www.OperationsCenter.Deere.com)



Säädettävän levitysmäärän kartat yhdistetyistä ohjelmistoyrityksistä



**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

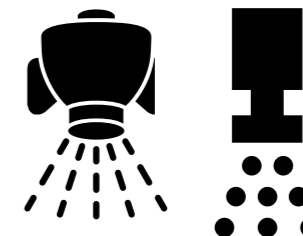
Maksuton John Deere Operations Center™ yhdistää sinut koneisiisi ja peltoihisi



Lähetä tehtävät traktorille langattomasti JDLink™-yhteyden välityksellä ja varmista, että työt tehdään niin kuin sinä haluat – virheettömästi, viivästyksittä ja aina oikein dokumentoituna.



8-sarjan peruskokoonpano sisältää jo tarvittavan laitteiston



Paikkatietoon perustuva levitys lohkoautomaatiikalla ja työkonessa jopa 255 lohkon hallinta

LISÄÄ SATOASI PAIKKA- TIETOOON PERUSTUVALLA MAATALOUDELLA

Varmista itäminen laittamalla oikea siemen oikeaan paikkaan oikeaan syvyyteen. Sen jälkeen tarjoa juuri oikea määrä huolenpitoa. John Deere -täsmäviljelyteknologia on sinun mahdollisuutesi päästä käsiksi paikkatietoon perustuvan maatalouden tarjoamiin etuihin.



LOHKOAUTOMATIikka

Lohkoautomaatiikka vähentää limittäisyyttä, minimoi ohitukset ja varmistaa kasvinsuojeluaineiden ja ravinteiden tarkan levityksen – työkoneessa jopa 255 lohkon hallinta.



SÄADETTÄVÄ LEVITYSMÄÄRÄ

Optimoi tuottosi säädettävällä levitysmäärällä. Paranna lannoitteiden, kylvön ja kemikaalien tehoa, lisää satoa ja alenna kustannuksia. Vakiovarusteena G5^{Plus} CommandCenterissä™.

ISTUTA/KYLVÄ

Sinun alallasi jokainen siemen on tärkeä. 8-sarjan traktorilla voit muokata kylvömäärää alueittain perustuen määräsäätökarttaan parantaen satoa ja pienentäen tuotantokustannuksia.

HOIDA

Satojen optimointi ja lannoitekustannusten hallinta on nyt helpompaa kuin koskaan. Käytä 8-sarjan traktorin täsmäviljelyominaisuuksia, esimerkiksi säädettävää levitysmäärää, lohkoautomaatiikkaa ja lannantunnistusta, oikean lannoitemäärän levittämiseen oikeaan paikkaan pellolle määräsäätökartan perusteella.

TIEDÄ ENEMMÄN, KASVATA ENEMMÄN

Tee parempia päätöksiä John Deere Operations Centerin™ parempien tietojen tukemana. Tehokkailla hallintatyökaluilla voit seurata koneidesi tuottavuutta ja analysoida viljelykasveja. Jälleenmyyjän asiantuntijoiden tuki auttaa sinua parantamaan tilasi kestävästä kehitystä ja kannattavuutta.

AUTOMAATION SEURAAVA TASO

Kaikkien Premium-ominaisuuksien lisäksi voit myös nauttia AutoTrac™-kääntöautomaatiikan, passiivisen AutoTrac™-työkoneohjauksen, AutoPath™-ohjauksen, Machine Sync -automaatiikan ja In-Field-tiedonjaon kaltaisten kehittyneiden lisenssien eduista, jotka lisäävät tuottavuutta.

AUTOTRAC™ -KÄÄNTÖAUTOMATIikka

AutoTrac™-kääntöautomaatiikka ohjaa automaattisesti koko päistekäännöksen sekä hallitsee kaikkia traktorin ja työkoneen toimintoja helposti ja tarkasti, mukaan luettuna nopeuden vaihdon eteenpäin ajettaessa ja voimanoton kytkemisen. Edistynyt ratkaisu nostaa tai laskee nostolaitetta tai aktivoi hydraulikkaventtiilejä juuri oikeaan aikaan ja oikeassa paikassa pellolla, mikä takaa täydellisen viljelykasvin kasvun päisteissä.



Verrattuna SF3-signaaliin uuden StaFire™-RTK-satelliitin signaalilla saavutetaan ylivoimainen tarkkuus, täsmällinen toistettavuus ja nopea käynnistys- edullisemmin.



MACHINE SYNC

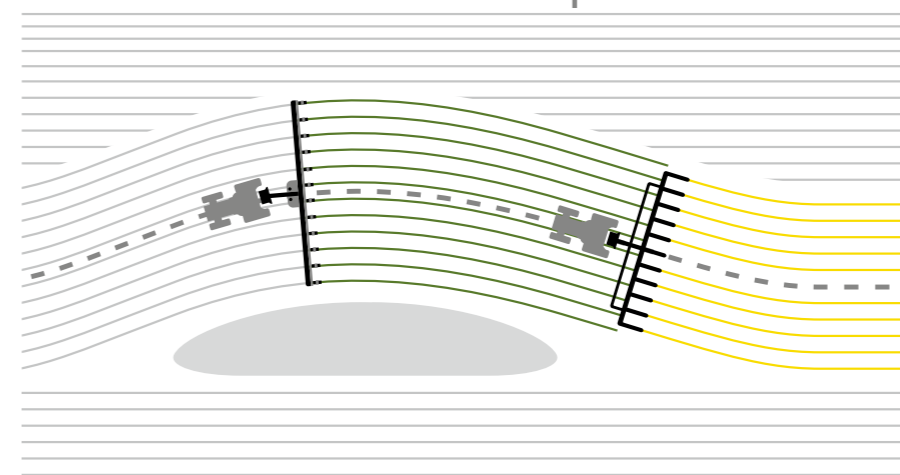
Yhdistä useita koneita langattomasti johtavaan koneeseen, jolloin kuorman purkaminen sujuu tarkasti sekä ilman satotappioita ja sadonkorjuun logistiikka paranee.

IN-FIELD-TIEDONJAON

In-Field-tiedonjaon avulla voit jakaa karttoja ja ajouria sekä seurata jopa kuuden samalla pellolla työskentelevän koneen suorituskykyä.

AUTOPATH™

AutoPath™ luo ajourat automaattisesti muokkaukseen tai kylvökoneen ensimmäisellä ajokerralla kerättyjen tietojen perusteella. Se huolehtii ajouran hallinnasta, suojaa ravinteita ja auttaa ajamaan joka kerralla varmasti ja tarkasti. Kylvämiseen, ruiskutukseen tai sadonkorjuuseen käytettävän työkoneen leveydestä riippumatta, AutoPath™ huolehtii, että renkaat seuraavat aina kylvettyjä tai istutettuja rivejä tallomatta viljelykasveja.



AUTOTRAC™ TYÖKONEOHJAUS

Vedettävien työkoneiden sivuttaissiirtymän estäminen mäkisessä maastossa tuottaa täydellisen tuloksen joka ajokerralla ilman välejä ja limittäisyyttä. Tämä on helposti asennettava, hankintakustannuksiltaan edullinen paketti, joka varmistaa johdonmukaisen siementen sijoittamisen ja viljelykasvin kasvun.





TYÖSKENTELE PAREMMIN

OHJAAMON MUKAVUUS

Tarjoamme ainutlaatuisen mukavan ja tuottavan kokemuksen: erittäin tehokas ohjaamojousitus tai ActiveSeat™ II, kolme jalkatukea, mukaansatempaava 6.1-äänijärjestelmä ja integroitu jääkaappi. Lisäksi intuitiivisesti käytettävä CommandARM™, lisävarusteena CommandPRO™ ja tähän asti suurin näyttömme – the G5^{Plus} CommandCenter™.



OHJAAMON KOKO

Sinun terveytesi ja hyvinvointisi ovat kriittisen tärkeitä tuottavuuden kannalta. Tilava ohjaamomme takaa hyvinvointisi tarvitseman tilan koko päivän.



KOOKAS JÄÄKAAPPI

11 litran jääkaappi tarjoaa runsaasti tilaa pisimpiinkin päiviin. Sisäosa on irrotettava, joten se on helppo puhdistaa ja täyttää etukäteen.



JALKATUET

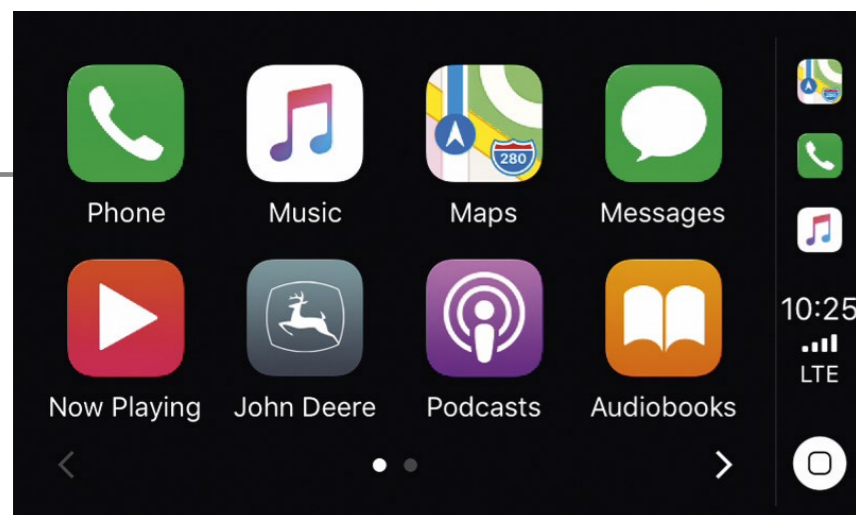
Kaikkien 8-sarjan traktorien vakiovarusteisiin sisältyvät jalkatuet ovat todella hyödylliset työskennellessä jyrkissä alamäissä ja rinteissä, tai kun haluat rentouttaa jalkojasi.



ERINOMAINEN

TIETO- JA VIHDEJÄRJESTELMÄ

6,5-tuumainen, uusinta tekniikkaa edustava digitaalinen kosketusnäyttöradio toimii Apple CarPlayn ja Android Auton kanssa tarjoten monia viihdevaihtoehtoja.



Apple CarPlay on älykkäämpi ja turvallisempi tapa käyttää iPhone-laitettasi ajettaessa. Hyödynnä Siri-ääniohjausta tai käytä traktorin integroituja säätimiä tehdäksesi mitä haluat. Voit saada ajo-ohjeita, soittaa puheluja, lähettää ja vastaanottaa viestejä sekä kuunnella musiikkia niin, että keskityt aina tienhen ja peltoon.



KONSERTTISALITASOINEN ÄÄNENLAATU

Valmistaudu ällistymään. 8-sarjassa on nyt upouusi äänijärjestelmä, jossa on 6 kaiutinta ja alan huippuammattilaisten suunnittelema jyrkevä subwoofer.



Musiikki herää eloon monine yksityiskohtineen, eloisine energioineen ja iskevine bassoineen, jotka saattavat tehdä ohjaamosta lempipaikkasi kuunnella musiikkia. Käytännöllisyyden kannalta tarkasteltuna käytettävissäsi ovat kaikki ominaisuudet, joita voi odottaa, mukaan luettuna kosketusnäyttö ja DAB+.

MUKAVUUS- JA KÄYTÄNNÖLLISYYSPAKETIT

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Istuin	Kangasistuin mekaanisilla säätimillä ja mekaanisella ristiseläntuella, kääntyy 8° vasemmalle / 40° oikealle	Kangasistuin sähköisillä säätimillä ja pneumaattisella ristiseläntuella, kääntyy 25° vasemmalle / 40° oikealle	Nahkaistuin sähköisillä säätimillä, pneumaattisella ristiseläntuella, säädettävillä selkänöjan tyynyillä, istuinlämmityksellä, tuuletuksella ja hieronnalla. Kääntyy 25° vasemmalle / 40° oikealle
Tieto- ja viihdejärjestelmä	AM/FM-radio, lisätuloliitin ja Bluetooth-mikrofoni, neljä kaiutinta	6,5 tuuman kosketusnäyttöradio, jossa älypuhelinliitäntä ja puheentunnistus, aux-tuloliitin, USB-ääni- ja videotulo, Android Auto -sovellus, Bluetooth-mikrofoni, DAB+, kuusi kaiutinta ja subwoofer	6,5 tuuman kosketusnäyttöradio, jossa älypuhelinliitäntä ja puheentunnistus, aux-tuloliitin, USB-ääni- ja videotulo, Android Auto -sovellus, Bluetooth-mikrofoni, DAB+, kuusi kaiutinta ja subwoofer
Radiopuhelinvaihtuvuus	■	■	■
2x USB-C- ja 2x USB-A-latauspiste, 12 V	■	■	■
Pylvään kaksoiskallistus	■	■	■
Jalkatuet	■	■	■
Jääkaappi	-	■	■
Oikean puolen lisävarustekisko, 230 V:n pistoke	-	■	■
Lattiamatto	-	-	■
Nahkapäällysteinen ohjauspyörä	-	-	■

Selite: ■ perus; - ei sisälly

HELPPOKULKUISTA YLELLISYYTTÄ

PÄÄSY OHJAAMOON JA ACTIVESEAT™ II

Nauti selän vähemmästä rasituksesta sekä paremmasta asennosta, jossa on helppo hengittää. Tämän mahdollistaa erittäin mukava istuin, joka tuntuu upealta ja pitää sinut rentona ja valppaana koko päivän.

HELPPOPÄÄSYINEN OHJAAMO

Kahteen kulmaan säädettävät portaat helpottavat pääsyä ohjaamoon. Oven kahva on tavanomaista alempana ja ovi avautuu leveämmälle, peilin sekä lähestymis- ja huoltovalojen paikkaa on parannettu.

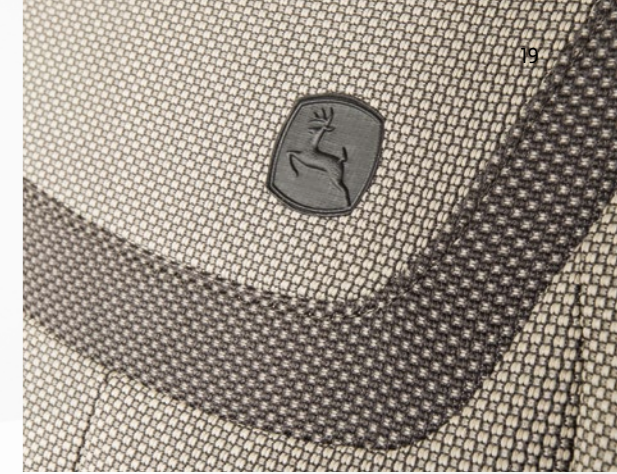


40°

25°

ACTIVESEAT™ II

Active Seat™ II* -istuimessa on nopeasti reagoiva sähköinen jousitustekniikka, joka suojaa sinut jopa 90 prosentista pystyliikkeistä. Nauti erinomaisesta ajolaadusta vaativimmissa olosuhteissa.



Select- ja Premium Edition -ohjaamoissa on kestäväällä kankaalla päällystetyt istuimet.

ISTUIN REI'ITETTYÄ NAHKAA

Istuimessamme on monia toimintoja. Sähköiset säätimet, pneumaattinen ristiseläntuensäätö, istuinlämmitys ja... ovat vasta alkua. Monet uudet ylelliset ominaisuudet ovat alalla uutuuksia ja tekevät istuimesta ehdottomasti ainutlaatuisen.

HIERONTATOIMINTO

Kyllä, tämä on kaikkien aikojen ensimmäinen traktorin istuin, jossa on sisäänrakennetut hierontaelementit. Rentoudu ja palaudu pitkien työtuntien aikana ja päätä työpäiväsi virkistyneenä.

ISTUINTUULETUS

Et varmasti halua hikoilla kuumana päivänä, vaan pysyä terävänä ja tuotteliaana. Uusi istuintuuletuksemme pitää olosi aina miellyttävänä.

SIVUTYYNYT

Sivutyyntä voidaan täyttää, jolloin saadaan täydellinen vakaus sivuliikkeessä.

*Ei saatavilla ohjaamon jousituksen kanssa

INTUITIIVINEN OHJAUS

COMMANDARM™

8-sarjan traktori tekee edistyneen maataloustekniikan käytöstä helppoa. Kaikki on kätevästi ulottuvilla, ja CommandCenter™-kosketusnäyttö pikavalintojen ja kontekstisensitiivisen ohjeen kanssa tekee navigoinnista helppoa.

G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

35 % suurempi, 75 % nopeampi. Kaikissa 8-sarjan malleissa on G5^{PLUS} CommandCenter™, jossa on tähän asti suurin näyttömme ja nopeammin käynnistyvä suoritin – sekä upea 1080P:n teräväpiirtotarkkuus.

ASETUSTEN HALLINTA

Asetusten hallinnan avulla voit valmistella koneesi nopeammin kutakin tarvitsemaasi käyttösovellusta varten. Sen avulla voit tallentaa kaikki säätämäsi koneen asetukset, esimerkiksi moottorin, hydraulikkaventtiilien ja takanostolaitteen asetukset sekä CommandPRO™-joystick-ohjaimen ja joystick-ohjaimen määritysasetukset.

KULMAPILARIN NÄYTTÖ

Tärkeät tiedot esitetään nyt kirkkaalta ja selkeältä näytöltä. Tieto näyttää nyt kauniimmalta kuin koskaan.

G5^{PLUS}-LISÄNÄYTTÖ

Lisävarusteena saatava G5^{PLUS}-lisänäyttö tuplaa G5^{PLUS} CommandCenterin™ massiivisen 12,8" näytön, joten voit valvoa enemmän toimintoja samanaikaisesti ja pääset tarvittaessa heti säätöihin. Voit esimerkiksi tarkastella ajoneuvon ohjaustoimintoja päänäytössä ja täsmäviljelytoimintoja lisänäytöltä. ISOBUS-yhteensopivuuden ansiosta voit nauttia saumattomasta käyttöliittymästä ilman kolmannen osapuolen työkaluisten vaatimia lisänäyttöjä.



1080P TERÄVÄPIIRTO
35 % SUUREMPI
75 % NOPEAMPI



SÄHKÖINEN JOYSTICK

Sähköinen joystick on täysin konfiguroitavissa, ja sillä voi ohjata kaikkia hydraulikkaventtiilejä, etunostolaitetta ja jopa ISOBUS-toimintoja. Kaikki asetukset voidaan tallentaa asetusten hallintaan ja ladata sieltä uudelleen.

ISOBUS – AEF-SERTIFIOITU

Universal Terminal (UT) -pääteellä voit käyttää työkaluasi ja Task Controller Section Control (TC-SC) mahdollistaa jopa 255 lohkon ohjauksen. TC-BAS mahdollistaa kokonaisuuden dokumentoinnin ISOXML-datamuodossa, TC-GEO lisää paikkatiedot sisältävän ISOXML-dokumentoinnin ominaisuuden. AUX-N tarjoaa yleisen yhteensopivuuden traktorin monitoimivivun kanssa.



MITTAPUU

NÄKYVYYS

Kapea ohjauspylväs ja konepeitto sekä suuret lasialueet takaavat hyvän näkyvyyden ulos, mikä asettaa mittapuun tässä segmentissä.

Ja jos työskentelet pimeässä, LED-valopakettimme tuottaa 60 prosenttia enemmän valotehoa kuin edeltäjänsä ja saa aikaan vertaansa vailla olevan valaistun alueen. Olemme integroineet nämä valot ympäri ohjaamo, jotta saadaan aikaan aito päivänvalon mukainen ja suurikontrastinen 360°:n valaistus, jota voi hallita CommandCenterissä™.

Uudet LED-valot tuottavat todellisen 360°:n valaistuksen, joka vastaa päivänvalon laatua.



KRISTALLINKIRKKAAT DIGITAALIKUVAT

Tervetuloa kameran kehityksen uusi aikakausi: G5^{Plus} CommandCenterin™ teräväpiirtonäytön ultraterävät kuvat tuottaa digitaalinen takakamera. Näkymä taakse on vaikuttavan realistinen.



NÄKYVYYSPAKETIT

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Valot	18x halogeeni	18x LED	22x LED
Peilit	Sähköäätöiset	Sähköäätöiset, lämmitetyt	Sähköäätöiset, lämmitetyt, teleskooppiset
Häikäisyuojat	Eteen	Edessä/oikealla/takana	Edessä/oikealla/takana
Pyyhkimet	Etu/taka	Edessä/oikealla/takana	Edessä/oikealla/takana
Kamerat	Kameravalmius	Kameravalmius	Integroidut digitaalikamerat edessä ja takana



MUKAVUUSALUE

Takalasin uusi sävytys pitää ohjaamon viileänä ja helpottaa mittaristonäyttöjen lukemista aurinkoisina päivinä.



MUKAVUUSVALOT

Uudet mukavuusvalot, jotka aktivoidaan kytkimestä ohjaamon portaiden luota, valaisevat traktorin ympäristön ja varmistavat, että voit suorittaa turvallisesti ja helposti esimerkiksi tankkauksen tai työkoneiden vaihdon pimeällä.

ERINOMAINEN NÄKYVYYS KAIKKIALLE

Virtaviivainen konepeittomalli mahdollistaa optimaalisen näkyvyyden traktorin eteen, kun taas nostettu istuinasetto ja lasipaneelit tarjoavat esteettömän näkymän myös sivuille ja taakse.



MAATALOUTTA VARTEN RAKENNETTU

MOOTTORI

Rakennamme ja optimoimme moottorimme niin, että suorituskyky on paras mahdollinen vaativimmissakin maatalouden käyttökohteissa. Sitä moottorimme edustavat ja siitä John Deere tunnetaan.

KONEPEITTOON MERKITYY TEHO:

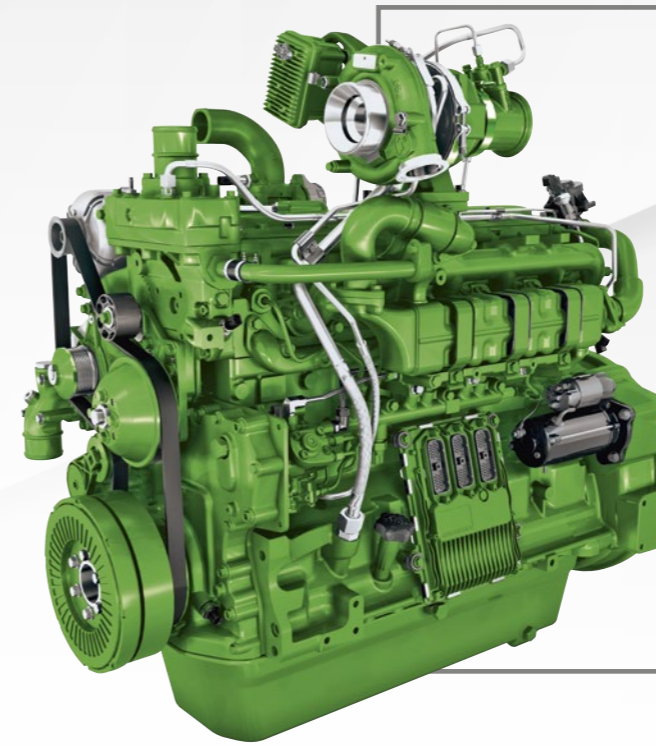
410 hv (302 kW) ECE-R120

PELLOLLA SAATAVA TEHO:

443 hv (326 kW)

KULJETUKSESSA JA VOIMANOTOSSA SAATAVA TEHO:

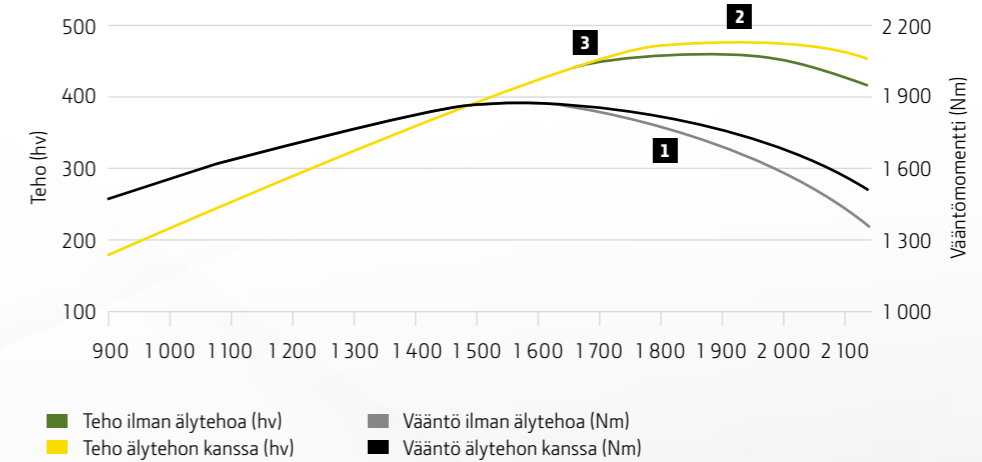
458 hv (337 kW)



TEHOTIHEYS

Mistä John Deeren ylistetty vetoteho tulee? Konepeiton tehotarra kertoo vain moottorin nimellistehon. Tässä ei kuitenkaan ole kaikki: moottorimme tuottavat jopa 40 % lisää vääntöä ja vaikuttavan noin 10 %:n ylitehon – joka on aina käytettävissä kaikissa olosuhteissa. Jos yllättäen ilmenee lisäkuormia ja moottorin kierrosnopeus laskee, vääntö kasvaa, jotta pysyt vakaalla tehoalueella. Kuljetus- ja voimanottokäytössä moottorin älykäs tehohallinta pystyy vapauttamaan 35 hv:n lisätehon.

8-SARJAN PUHDASTA VETOVOIMAA

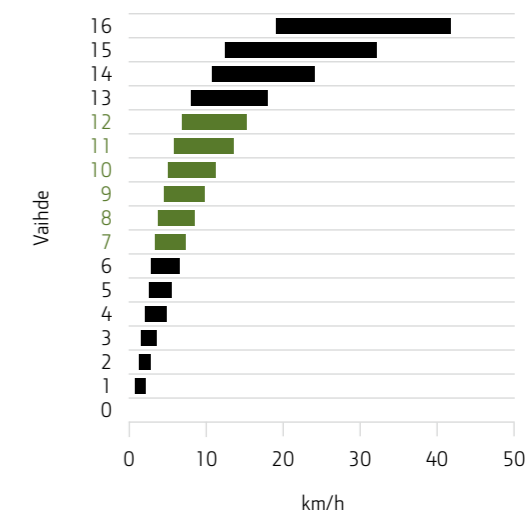


Älyteho (1) mahdollistaa jopa 35 lisähevosvoimaa kuljetus- ja voimanottokäyttöä varten. Enimmäisteho 458 hv 1900 kierroksella minuutissa (2) ja enimmäisvääntö 1851 Nm 1600 kierroksella minuutissa (3) takaavat optimaalisen vasteen vähäisellä polttoaineenkulutuksella.

ALKUPERÄINEN

16-NOPEUKSINEN POWERSHIFT™-VAIhteISTO

16-nopeuksinen PowerShift™-vaihteisto on saatavissa kaikkiin pyörällisiin koneisiin malliin 8R 340 saakka, ja siinä on 16 vaihdetta eteenpäin ja 5 taaksepäin, jotta vaihteiden vaihtaminen toimisi luotettavasti vaativassa peltotyössä.

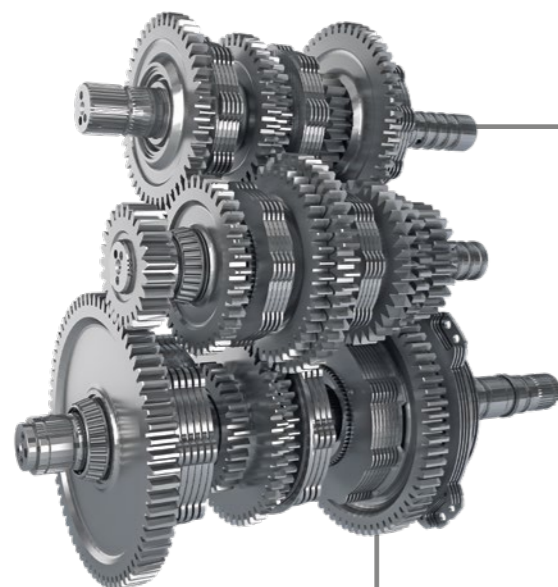


Vaihteisto sisältää 6 vaihdetta 4–12 km/h:n alueella ja takaa näin aina optimaalisen vaihteen ja kierrosluvun yhdistelmän.

VAIHDEALUE

Välityssuhteet on mietitty huolellisesti optimaalisen moottorin tehon ja väännön hyödyntämiseksi ja sen takaamiseksi, että käyttäjä voi valita asianmukaisen vaihteen polttoainetalouden ja tuottavuuden maksimoimiseksi.

16-nopeuksinen PST-vaihteisto on saatavilla pyörällisiin 8-sarjan traktoreihin 8R 340 malliin saakka.



TESTATTU, LUOTETTAVA JA EDULLINEN

Vuonna 1994 esitelty PowerShift™-vaihteisto tuottaa kestävyuden käsitellä yllättäviä, suuren väännön tehokuormia samalla, kun säilytetään herkkä, toiminnepohjainen vaihteenvaihto.

AUTOMAATTINEN POWERSHIFT™-VAIhteISTO (APS)

Kaikissa 8R-sarjan PowerShift™-vaihteistolla varustetuissa traktoreissa on Automaattinen PowerShift™-toiminto. APS parantaa suorituskykyä ja tehokkuutta, mutta sen ansiosta kuljettajan ei myöskään tarvitse vaihtaa vaihteita huomattavien kuorman muutosten aikana pellolla ja kuljettaessa.



TÄYSIN MEKAANINEN – TÄYSIN TEHOKAS

e23™ -VAIHTEISTO

Täysin mekaaninen e23™-vaihteistomme on suunniteltu mahdollisimman tehokkaaksi ja kestäväksi viljelyskäytössä sekä tietyissä vaativissa kuljetustehtävissä.

EFFICIENCY MANAGER™

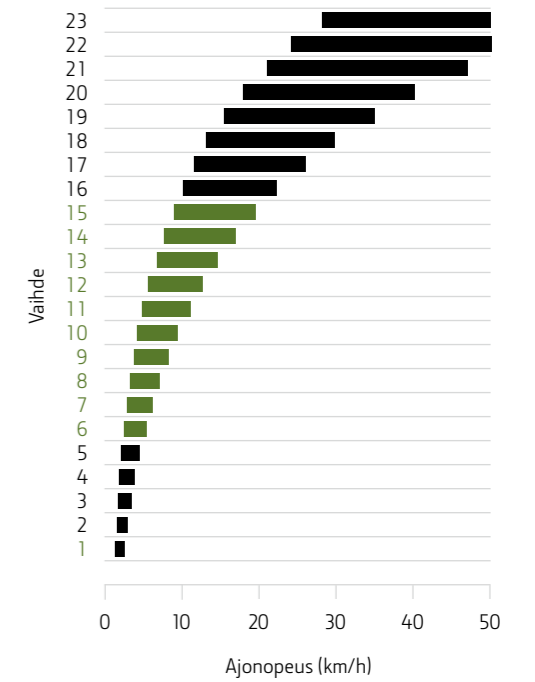
Efficiency Manager™ -automaatiikan avulla käyttäjä voi säätää ennalta ajonopeuden, minkä jälkeen automatiikka säätää moottorin kierrosluvun optimaaliseksi vaihtamalla vaihdetta automaattisesti ylös ja alas.

JOHTAVAA TEKNIKKAA

e23™-vaihteistossa yhdistyvät mekaanisen vaihteiston edut ja portaattoman vaihteiston helppokäyttöisyys.

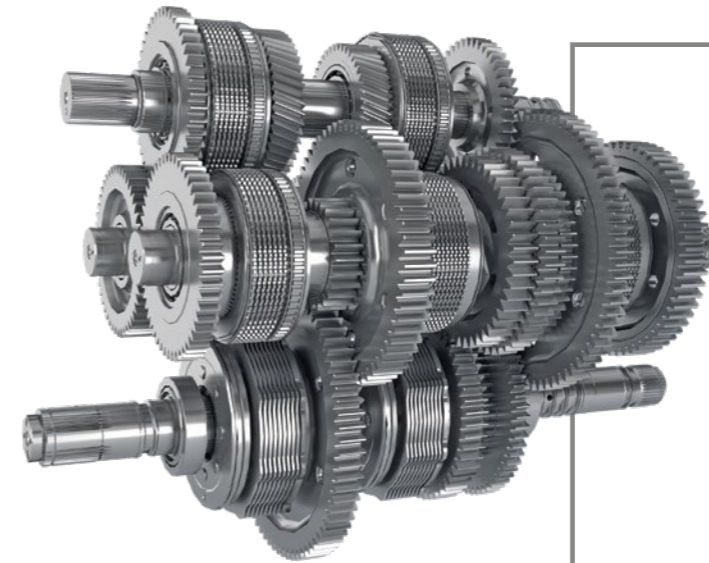


Huippusuorituskyky pellolla – kymmenen vaihdetta päätyöskentelyalueella 5–16 km/h tarjoavat ihanteellisen vaihteen vaativimpaan vetoon.



PIENENNÄ KIERROSLUKUA (ECO SPEED)

Mukautetussa tilassa ECO mahdollistaa moottorille kahden vähimmäisnopeuden asettamisen. Käyttäjät voivat kytkeä ECO-tilan päälle tai pois kaasuvivussa olevalla ECO-painikkeella tai CommandCenter™-hallintalaitteen vaihteiston asetussivulla.



Alueella 5–16 km/h on 10 powershift-vaihdetta, mikä auttaa maksimoimaan vetotehon pellolla oikealla kierrosnopeudella. Huippunopeus saavutetaan käyntinopeudella 1 410 r/min (40 km/h) tai 1 670 r/min (50 km/h) optimaalisia polttoainesäästöjä varten.

PORTAATON NOPEUDEN SÄÄTÖ

AUTOPOWR™

Hydro-mekaaninen AutoPowr™-vaihteisto tuottaa portaatonta ja jatkuvaa tehoa 30 m/h ja 50 km/h välisillä nopeuksilla.



MUKAVUUTTA

AutoPowr™ pitää valitun nopeuden samana reagoimalla muuttuvaan kuormitukseen automaattisesti.

POLTTOAINETAJOUDELLISUUS

Kun traktorin ajonopeus tiellä on suurin mahdollinen, moottorin käyntinopeus laskee pienimmäksi kyseisen nopeuden ylläpitämiseen tarvittavaksi, mikä alentaa melua ja säästää polttoainetta. CommandPRO™:lla 50 km/h nopeudella moottorin kierrosnopeus 1 615 r/min ja 40 km/h moottorin kierrosnopeus 1 290 r/min.

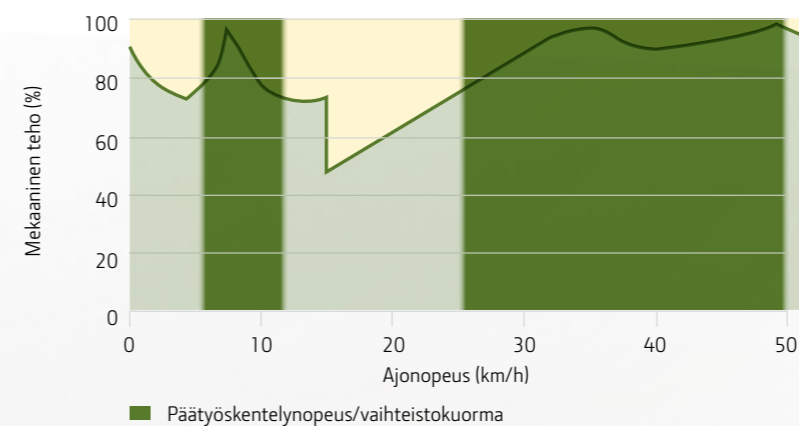
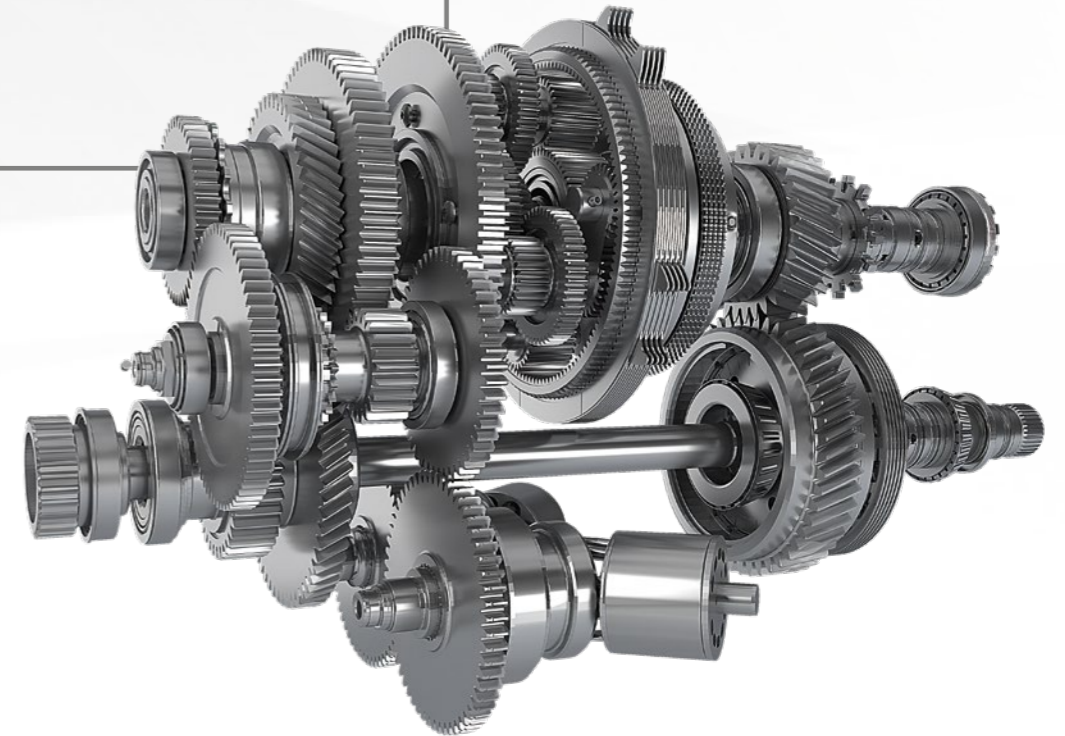
KAKSI VAIHTOEHTOA

AutoPowr™ tarjoaa huippuluokan tehokkuuden vakiovarusteena. CommandPRO™-joystick-ohjain yhdistää tähän äärimmäisen mukavuuden.



- 1 | Asetetun nopeuden säätöpyörä
- 2 | Toinen nopeusalue
- 3 | Ensimmäinen nopeusalue

**VIHDOINKIN
ÄÄRIMMÄINEN
MUKAVUUS
TARCOITTAÄ MYÖS
YLIVOIMAISTA
TEHOKKUUTTA**



ERINOMAISTA TEHOKKUUTTA

Meidän suunnittelema ja rakentama ainutlaatuinen kolmialueinen AutoPowr™-vaihteisto välittää 50–100 % mekaanisesta tehosta varmistaen traktorin äärimmäisen tehokkuuden ja välittäen maahan maksimitehon. Kun hydraulista tehonsiirtoa on vähemmän, vähenevät myös öljynjäähdytysvaatimukset – mikä myös parantaa tehokkuutta.

PORTAATON SÄHKÖISTYYS

eAUTOPOWR™ -VAIHEISTO



DLG palkitsi uuden eAutoPowr™ -vaihteiston ainoalla kultamitalilla Agritechnica-messuilla 2019.



Täysin uusi John Deere eAutoPowr™ on ensimmäinen sähkömekaaninen, tehon portaattomasti jakava IVT™. R-, RT- ja RX-traktorien malleihin 370 ja 410 saatava vaihteisto on erittäin luotettava ja kestävä verrattuna muihin portaattomiin vaihteistoihin. Puolijohdtehoelektronikan ohjaama saumaton vaihtaminen tuottaa välittömän momentin ja tasaisimman ajon haastavimmissakin käyttökohteissa.

Uuden eAutoPowr™-vaihteiston nestejäähdytteisiä harjattomia moottorigeneraattoreita ei tarvitse lainkaan huoltaa. Hydromoduulin korvaaminen sähkökomponenteilla vähentää paljon kuluvien osien määrää, yksinkertaistaa rakennetta ja parantaa vaihteiston kokonaisuuskäyttöä. Voimansiirron sähkökomponentit ja uudet anturit vähentävät erityisten diagnostiikkatestien tarvetta kolmasosalla ja erikoistyökaluja tai -varusteita vaativien menettelyjen määrää 20 %.

Reilusti yli 100 000 asiakastestintä koko kehitysprosessin aikana takaa luokan parhaan luotettavuuden.

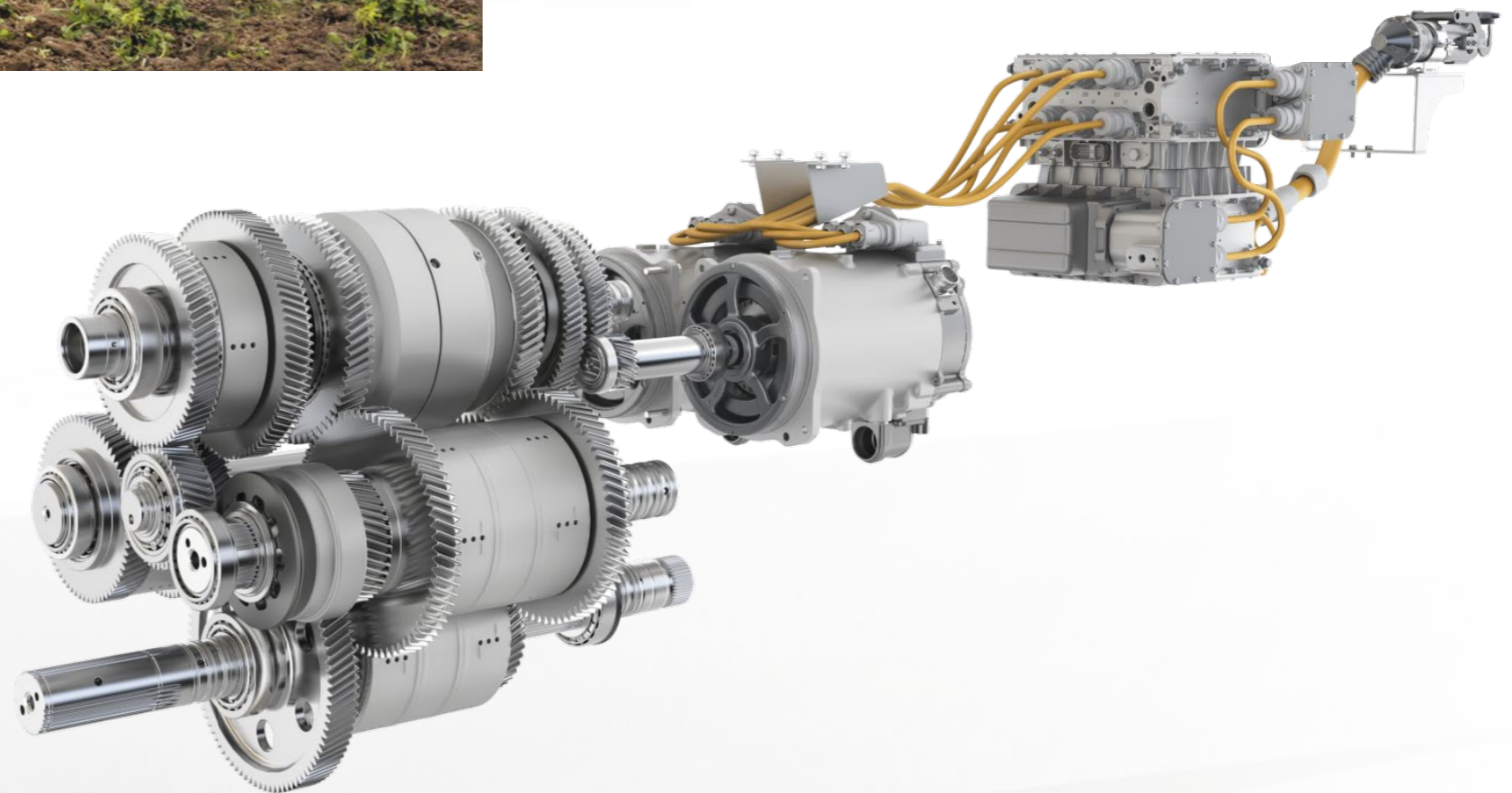
GENERAATTORIKÄYTTÖ

eAutoPowrista™ voidaan ottaa enintään 100 kW 480 V:n vaihtovirtaa ulkoisille toimilaitteille AEF-pistorasiasta, joka on lisävaruste. Sähköä voidaan käyttää esimerkiksi työkoneiden vetävien akselien voimanlähteenä.



VEDÄ ENEMMÄN VÄHEMMÄLLÄ

Olemme kehittäneet yhteistyössä Joskinin kanssa lietevaunun, jonka sähkömoottori käyttää neljää pyörää kuudesta – tässä yhdistelmässä on yhteensä kahdeksan vetävää pyörää. Traktorin ei enää tarvitse vetää koko kuormaa, koska perävaunun työntää, jolloin lannan ja perävaunun paino lisää pitoa. Voit käyttää paljon kevyempää traktoria suurempien kuormien vetämiseen tai jyrkempien mäkien nousemiseen – maaperä tiivistyy vähemmän, polttonestettä säästyy ja tuottavuus paranee.



SÄHKÖISTYS SAA AIKAAN ERON

AutoPowr™-vaihteistossa käytettävät hydraulikkaöljypumppu ja moottori korvattiin uutta eAutoPowr™-vaihteistoa luotaessa kahdella moottorigeneraattorilla. Dieselmoottoriin suoraan liitetty generaattori käyttää toista moottorigeneraattoria, joka säätelee tarkasti traktorin nopeutta. Yksi sähköinen ja neljä mekaanista vaihdetta takaavat tehokkaimman voimansiirron pyöriin. Tuloksena on kestävin ja luotettavin portaaton vaihteisto, ja AutoPowrin™ tunnettu tehokkuus ja ajomukavuus. Paras John Deeren suunnittelema portaaton vaihteisto!

**"COMMANDPRO™ ON TÄLLÄ
HETKELLÄ MARKKINOIDEN
ERGONOMISIN AJOKAHVA.
TÄMÄ ON MAHTAVA."**

TRAKTORITESTI 2021,
ALASAKSIN
MAATALOUSKAMARI (SAKSA)
WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

**"COMMANDPRO™-AJOKAHVA
SAA KULJETTAJILTA
HUIPPUARVOSANAT
HELPPOKÄYTTÖISYYDESTÄÄN
JA TOIMIVUUDESTAAN
JOKAPÄIVÄISESSÄ TYÖSSÄ."**

PROFI 07/2022 (WWW.PROFI.DE)

ERGONOMINEN KÄYTTÖLIITTYMÄ

COMMANDPRO™

8-sarjan traktorien tehon hallinta on helppoa uudella CommandPRO™-ajokahvalla ja sen 11 ohjelmoitavalla painikkeella. Se on portaattoman vaihteiston edistyksellisin käyttöliittymä ja parantaa jokaisen työpäivän mukavuutta, tehokkuutta ja tuottavuutta.

HELPPO KÄYTTÖNOTTO

Asetusten hallinnan avulla voit valmistella koneesi nopeammin kutakin toimintoa varten. Sen avulla voit tallentaa kaikki säätämäsi koneen asetukset, kuten moottorin, hydraulikkaventtiilien ja takanostolaitteen asetukset sekä elektronisen monitoimiohjaimen ja CommandPRO™-ajokahvan määritysasetukset. Käytä viiveettä yksittäisiä työkoneneen tai käyttäjän asetuksia, siirrä ne traktorista toiseen ja kasvata tuottavuutta heti ohjauspyörään tarttumisesta alkaen.



EDISTYKSELLINEN KÄYTTÖLIITTYMÄ

- Aseta huippunopeus ja nollanopeus yksinkertaisesti yhdellä painalluksella tai vedolla
- Ryöminnhallinta 0–5 km/h
- Valitse saumattomasti kaasupoljin tai ajo ajokahvalla
- ActiveZero-toiminto pitää nopeutena aktiivisesti 0 km/h, kunnes kiihdytyskomento annetaan
- Hallitse ISOBUS-työkoneita CommandPRO™-ajokahvalla*

* saatavana vain AUX-N AEF -sertifioitujen ISOBUS-työkoneiden kanssa

**RYÖMINNÄN
HALLINTA**

**VALITSE
SUUNTA**

**YLIN
NOPEUS-ASETUS**

Kiihdytys

**OTA VAKIONOPEUS
KÄYTTÖÖN**

Hidastus

**NOLLA-
NOPEUS**



1 | Vakionopeuspainikkeet 1 ja 2

2 | Kiihtyvyysovaste-painike, jossa kolme asetusta

3 | Ajonopeuden säätöpyörä

4 | Aktivointipainike

5 | 11 ohjelmoitavaa painiketta seuraaville:

- Etu-/takanostolaite
- Etu/taka-voimanotto
- Hydraulikkaventtiilit
- iTEC™
- AutoTrac™
- ISOBUS-toiminnot
- Moottorin nopeusasetus

VÄHEMMÄN HÄVIÖITÄ – ENEMMÄN VETOTEHOA

VOIMANSIIRRON TEHOKKUUS

Miten paljon tehoa traktori pystyy tuottamaan? Markkinointimateriaaleissa käytettävät moottorien tekniset tiedot voivat johtaa harhaan. Maahan ja voimanottoon välittyvä teho on ratkaiseva tekijä – tapahtuahan voimansiirrossa luonnollisia häviöitä. Vaihteistojemme tehonhäviöt ovat erittäin vähäisiä. PowerShift™- ja e23™-vaihteistot ovat täysin mekaanisesti toimivia. Myös AutoPowr™/eAutoPowr™-vaihteiston häviöt ovat minimaalisia, sillä hydrostaattinen/sähköinen voimansiirto on hyvin vähäistä päätyöskentelyalueilla. Aiemman 8-sarjan traktorin erinomaisen 94 %:n* kokonaistehokkuuden säilyttäminen oli uuden 8-sarjan suunnitteloille ensiarvoisen tärkeää.

*DLG Test 9/2016, testi nro 2016-00253, www.dlg.org/figures ei huomioida tehostusta

94 %*

NIMELLISTEHO
+ 10 % JD-YLITEHO
- JÄÄHDYTYS JA MUUT
HÄVIÖT
- VAIHEISTO-
JA AKSELINHÄVIÖT
= **TODELLINEN
VETOTEHO**



**TEHOKKUUTTA VARTEN
RAKENNETTU:
JÄÄHDYTYS-
PAKETTI,
JOS SA EI OLE TINGITY
JÄÄHDYTYS-
PINNASTA,
TAKAA TEHOKKAAN,
ESTEETTÖMÄN
ILMANVIRTAUKSEN.**

EI ENÄÄ RENGASPAINEKOMPROMISSEJA

RENKAANTÄYTTÖJÄRJESTELMÄ



Oikea rengaspaine optimoi traktorin suorituskyvyn ja pitää maaperän terveenä. John Deeren uudella rengaspainejärjestelmällä (CTIS) voit säätää paineen helposti painikkeen painalluksella.

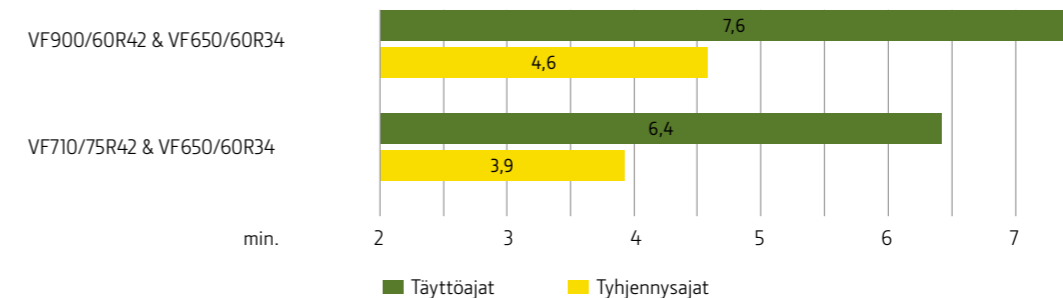
ILMAA TRAKTORIIN JA MUUHUN KÄYTTÖÖN

Rengaspainejärjestelmässä on ilmanottoiliitäntä kylvökoneille, perävaunuille, ilmapistooleille jne. Oma ilmapainepöytä varten on lisävarusteena saatavana ilmapainepöytä. Työkoneen kompressorin liittäminen halkaisijaltaan suuremmalla pikaliittimellä nopeuttaa ilman täyttämistä vielä lisää.



John Deeren rengaspainejärjestelmän kestävien ilmaputkien sisähalkaisija on 33 % suurempi kuin kilpailevien integroitujen järjestelmien, mikä varmistaa ilman nopeamman täyttämisen ja tyhjentämisen. Älykäs pyöräventtiiliteknikka mahdollistaa yhden putken järjestelmän käytön, jolloin ilmaputket eivät ole jatkuvasti paineisia.

TÄYTTÖ- JA TYHJENNYSAIKA 1:N BAARIN PAINEELE



Pienempi paine pellolla vähentää merkittävästi pyörän luistoa sekä maaperän rasittumista ja tiivistymistä, lisää vetotehoa ja polttoainetaloutta. Suurempi paine tiellä parantaa ajokäytöstä ja vähentää vierintävastusta, mikä lisää polttoainetaloutta kuljetuskäytössä. Kun uusi integroitu John Deeren rengaspainejärjestelmä on käytössä, oikeasta rengaspaineesta ei enää tarvitse tinkiä. Istu mukavasti, kun lisäät ja vähennät painetta nopeasti, muuta asetuksia painikkeen painalluksella.

Täytä ja tyhjennä mukavasti ohjaamosta – valitse pelto- tai maantieajo painikkeen painalluksella.



PIDON SAAVUTTAMINEN

LISÄPAINOJEN KÄYTTÖ

Koska polttoainekustannukset nousevat koko ajan, oikealla painojakaumalla ja joustavasti muutettavilla lisäpainoilla on koko ajan suurempi merkitys tuottavuuden ja suorituskyvyn parantamisen kannalta. John Deeren 8-sarjan traktoreissa on useita tasapainoa optimoivia lisävarusteita.

Ripustettavia lisäpainoja on saatavilla 900 kg:n, 1150 kg:n, 1500 kg:n ja 1800 kg:n versioina. Jopa 22 keulaan asennettavaa 50 kg:n salkkupainoa.

ETUPAINOT

Käytä salkkupainoja saavuttaaksesi painon optimaalisen jakautumisen taka- ja etuakselien välillä sekä paranna 8-sarjan vetokykyä ripustettavilla lisäpainoilla.



TAKAPYÖRÄPAINOT

Takapyörien lisäpainojen avulla taka-akseleihin voi asettaa oikeanlaiset lisäpainot, jotta saadaan parannettua pitoa. Takapyöräpainoja saa 70 kg:n, 205 kg:n, 530 kg:n ja 620 kg:n painoina (vain sisäpuoli) sekä ulkopuolen 900 kg:n painona.



72 kg:n Starter-paino + 1x/2x 205 kg:n helposti muutettava lisäpainoa sopii kaikille rengasko'oilte.

70 kg:n Starter-paino + 530 kg:n Compact-paino pysymiseksi 2,55 m:n rajoissa.

70 kg:n Starter-paino ja 900 kg:n Heavy-lisäpaino raskaaseen vetoon 42 tuuman tai suuremmilla vanteilla.

620 kg Inner-paino, myös perävaunun jarrujen ja lisäöljysäiliön kanssa.



NOSTA MITÄ VAIN

NOSTOLAITEVAIHTOEHDOT

Mitä vain ja kuinka paljon vain – 8-sarjan traktoreissa on laaja valikoima nosto- ja vetolaitteita yhdistettäväksi niiden uskomattomaan vetotehoon ja monenlaisiin töihin.



Lisävarusteena saatavan kestävän etunostolaitteen suurin nostokyky on 5 200 kg ja se sopii täydellisesti raskaisiin tehtäviin.



VAIVATON KOLMIPISTENOSTOLAITTEEN HALLINTA

Nostolaitteen ohjaimet sijaitsevat CommandCenter™-hallintalaitteessa: elektroniset anturit välittävät silmänräpäyksessä tiedot ohjausmoduuliin, joten korjausliikkeet onnistuvat nopeasti ja tarkasti. Hallintalaitteita voi käyttää myös takalokasuojasta.



TAKANOSTOLAITEVAIHTOEHDOT

8-sarjan traktoreihin on saatavilla erilaisia takavetolaitteita erilaisiin tarpeisiin 7 850 kg:n vakionostokyvyllä.

Traktoriin saumattomasti integroidut oikean puolen portaat ovat nyt saatavilla peruskokoonpanoon.



AUTOMAATTINEN VAUNUNVETOLAITE

Tekee työlaitteiden liittämistä paljon kätevää manuaalisiin vaununvetolaitteisiin verrattuna.



KUULATYYPPISET JA KIINTEÄT VETOLAITTEET

Matalassa asennossa nämä vetolaitteet mahdollistavat optimaalisen pidon sekä traktorin ja perävaunun yhdistelmien ajodynamiikan. 80 mm:n kuulavetolaite mahdollistaa jopa 4 000 kg:n pystykuormat.

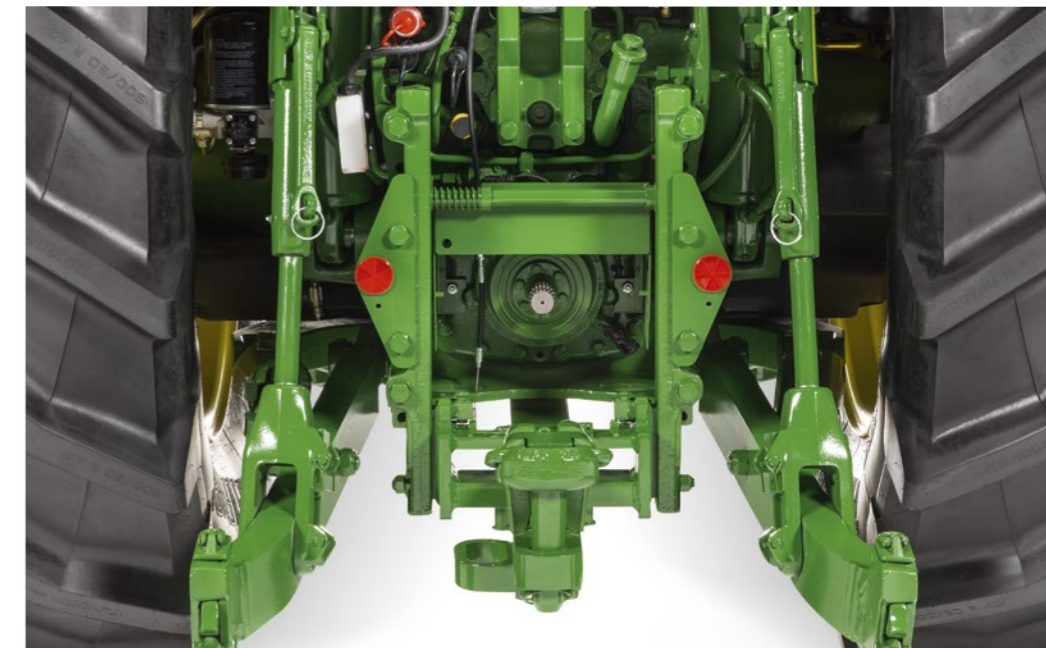


PAKKO-OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Jotta vetolaitteita voi käyttää vieläkin monipuolisemmin, ne voidaan varustaa pakko-ohjausjärjestelmällä, jonka avulla voidaan käyttää suuria ohjausakselillisiä perävaunuja.

VAHVA MAATALOUSVETOLAITE

Luokan 4 vetolaite takaa maksimikestävyyden vedettäessä vaativimpia työkoneita pellolla.



RAJATONTA TEHOA

HYDRAULIIKKA JA VOIMANOTTO

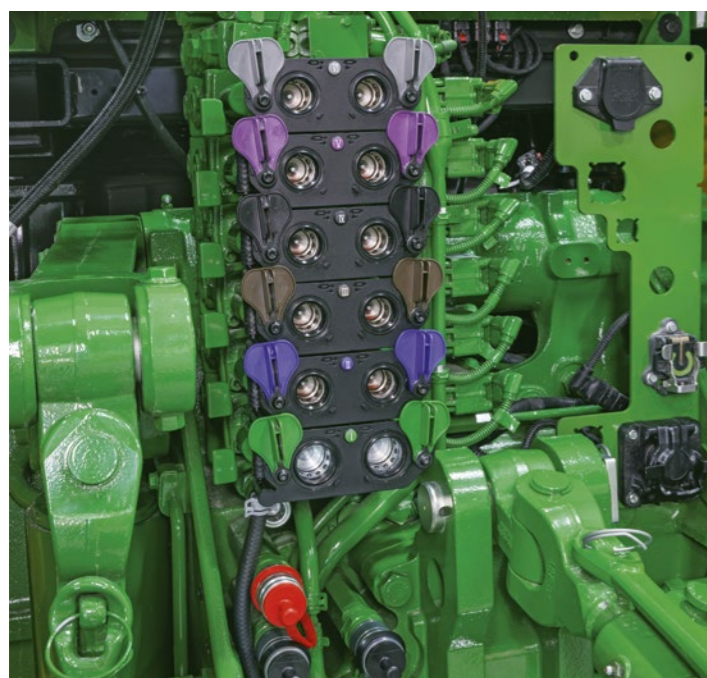
8-sarjan traktorien hydraulikka antaa enemmän tehoa kuin tarvitset, vaatimaasi monikäyttöisyyttä sekä tarkkuuden, jota olet aina kaivannut.

Takana on jopa kuusi hydraulikkaventtiiliä ja edessä jopa kaksi; kun teho ylittää tavoitearvoon 318 l/min, myös suurimpien työkoneiden käyttö onnistuu polttoainetta säästävillä kierrosluvuilla (227 l/min kierrosnopeudella 1 500 r/min). Öljykapasiteetti on 40 l vakiomallissa ja 90 l lisävarusteena saatavan lisäsäiliön myötä. Yksi 3/4" pikaliitin on saatavana lisävarusteena, tai tämän kokoisen pikaliittimen voi jälkiasentaa jokaiseen yksittäiseen hydraulikkaöljylohkoon traktorin taakse. Näin yksilöllisiin hydraulikkatarpeisiin voidaan mukautua mahdollisimman hyvin!

CommandCenter™ mahdollistaa yksittäisen hydraulikkaventtiilin virtauksen ja aikalukon tarkan hallinnan. Voit myös hallita vetolaitetta ja hydraulikkaventtiiliä takalokasuojasta.



Voimanulosottovaihtoehtojen, kuten 1000-/1000E*-voimanoton, myötä 8-sarjan traktorit tarjoavat monikäyttöisyyttä ja joustavuutta, joita tarvitaan kaikkien työkoneneatimusten täyttämiseksi tällä tehotasolla.



SEURAAVAN SUKUPOLVEN HYDRAULIIKKAVENTTIILIRAKENNE

Uuden entistä mukautettavamman ja modulaarisen hydraulikkaventtiilien pikaliitinjärjestelmämme ansiosta hydraulikkaventtiiliryhmä on nyt yksinkertaisempi ja edullisempi mukauttaa vaihtamalla pikaliittimien kokoja 1/2 tuumasta 3/4 tuumaan vaihtamatta koko hydraulikkaventtiililohkoa.

Monikäyttöisyyden lisäämiseksi tehtaalta on saatavilla lisävarusteena 1 000 r/min:n etuvoimanotto John Deere -etunostolaitteella varustettuihin 8R-pyörätraktoreihin.



* Ei 8RT-malliin

POWERGARD™

TILA: SUOJATTU



Kun suojaat kaluston PowerGard™ Protection -ohjelmalla¹, voit käyttää koneita jatkuvasti huippusuorituskyvyllä ja liiketoimintasi kukoistaa.

PowerGard™ Protection -ohjelma¹ kattaa voiman maahan välittävät komponentit. Tee tästä suojasta entistäkin parempi PowerGard™ Protection Plus -sopimuksella, joka laajentaa kattavuuden moottorin apulaitteisiin, sähköjärjestelmään, hydraulikkajärjestelmään ja ohjaamoon.

**ENINTÄÄN
8 VUOTTA / 8 000 TUNTIA**

100 %

**KORJAUSKUS-
TANNUKSET
HALLINNASSA**

0 %

**KORJAUSKUS-
TANNUSTEN
INFLAATIO**

SUUREMPI

**JÄLLEENMYYN-
TIARVO**

**TOIMINTA-
AIKA
SÄÄNNÖLISES-
TI HUOLLETTU
KONE**

¹Vain osallistuvissa jälleenmyyntipisteissä. Vaatii huolto-ohjelman.

SÄÄSTÄ ENEMMÄN TÄYDELLISELLÄ ELINKAARIHUOLLOLLA

POWERGARD™

PowerGard™ Protection -sopimus ja huoltosuunnitelma tarjoavat yhdessä paremman kulujen hallinnan, suojaavat odottamattomilta kustannuksilta ja kasvattavat traktorisi jälleenmyyntiarvoa.¹

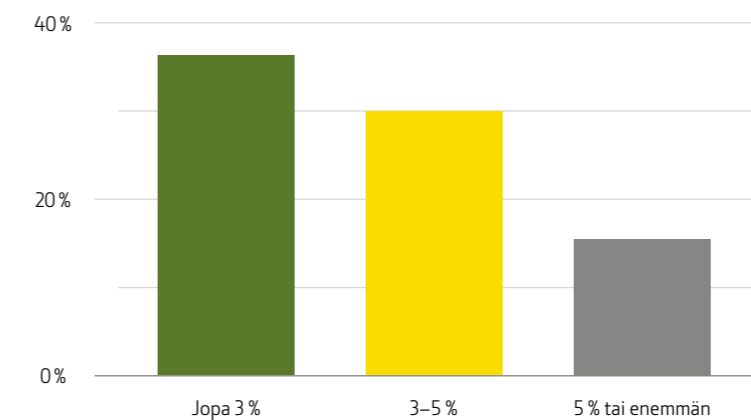
Digitaalinen huollonhallintamme tarjoaa tehokkuutta. Yhdistä koneesi haluamasi jälleenmyynnin huoltoteknikon järjestelmään, jolloin he voivat huolehtia automaattisesti säännöllisistä huoltoväleistä.²

**KATTAVA
HUOLLON
KULUJEN
HALLINTA**

**JOPA
5 %**

**KESKIMÄÄRÄISTÄ
SUUREMPI
JÄÄNNÖSARVO**

KÄYTETYN TRAKTORIN JÄLLEENMYNTIARVON SÄILYMINEN



WEIHENSTEPHAN-TRIESDORFIN ammattikorkeakoulun keväällä 2022 suorittamassa tutkimuksessa kävi ilmi, että käytettyjen traktorien ostajat ovat valmiita maksamaan keskimäärin jopa viisi prosenttia enemmän asianmukaisesti jälleenmyyjällä huolletuista traktoreista.



¹ Osallistuvissa jälleenmyyntipisteissä
² Asiakkaan suostumus vaaditaan



8R

Vankan rungon, vetotehoa lisäävän erillisjousitetun etuakseliston (ILS™) ja pitkän, pitoa ja vakautta lisäävän akselivälin ansiosta John Deeren 8R-traktoreilla voi tehdä enemmän myös vaativissa olosuhteissa.

VOIMAKASTA JA MONIPUOLISTA TEHOA

AJONAUTINTOA

8R-TRAKTORIT

8R on suunniteltu toimimaan suvereenisti pellolla ja kulkemaan mukavasti tiellä. Se takaa täyden tuottavuuden ja erinomaisen mukavuuden, olitpa millaisissa olosuhteissa tahansa.

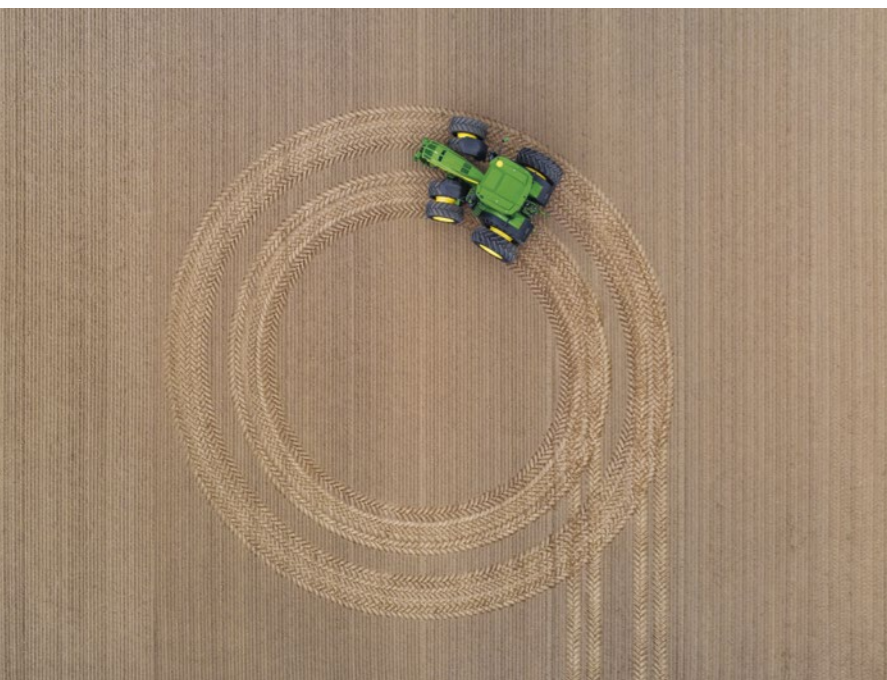
Pitkä akseliväli ja moottorin sijoitus eteen saavat painon jakautumaan optimaalisesti, mikä on ratkaisevan tärkeää vetotehon ja ajovakauden lisäämiseksi. ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2) -ohjaus helpottaa ohjaamista päisteissä ja mahdollistaa erinomaiset ajo-ominaisuudet tien päällä. Siinä on muuttuvävälityksinen ohjaus, joka on kevyt ja ketterä pienillä nopeuksilla ja vakaampi suuremmilla nopeuksilla.

Tekniikka mahdollistaa myös nopeat ohjausliikkeet päisteissä vähentäen peltonopeuksilla automaattisesti ohjauspyörän liikkeen vain 3,5 kierrokseksi ääriasennosta toiseen. Lisäksi dynaaminen pyörien suunnanhallinta käyttää gyroskooppia, joka tunnistaa traktorin ajosuunnan ja kompensoi automaattisesti ajelehtimisen pitääkseen sinut täydellisesti reitillä myös suurilla nopeuksilla epätasaisilla teillä. Tärinät on vähennetty minimiin ja täysin elektroninen ohjausjärjestelmä eliminoi perinteisestä ohjauksesta tutun välyksen.



OHJAAMON JOUSITUS – RENNOMPI PÄIVÄ

John Deeren valinnainen ohjaamon jousitusjärjestelmä pehmentää kuljettajan oloja monenlaisissa toiminteissa.



JYRKÄT KÄÄNNÖKSET

Virtaviivainen konepeitto mahdollistaa yllättävän pienen kääntösäteen erinomaisella eturenkaiden näkyvyydellä.



**VAIKUTTAVA
KÄÄNTÖSÄDE**



ILS™ (ILS-JOUSITUS)

Erillisjousitettu ILS™-etuakselisto takaa aina etupyörien täydellisen pidon kovimmassakin maastossa. Hyötynä on maksimaalinen vetohyötysuhde pellolla, erinomainen ohjausvakaus tiellä sekä kaikkien aikojen tasaisin ajokokemus.



RENGASKOKO	KOSKETUS PINTA-ALA	PINTA- PAINE
IF650/60R34 IF900/60R42	1,94 m ²	93 kPa
Paripyörät IF620/75R30 Paripyörät VF650/85R42	3,48 m ²	52 kPa

Voit laskea koneen maahan tuottaman paineen per cm² jakamalla koneen painon kosketuspinta-alalla (merkitty kuvaan).

Kaikki arvot perustuvat lisäpainoilla varustettuun 18 000 kg:n 8R-malliin.

8R TEKNISET TIEDOT

MTAT

A | AKSELIVÄLI

3 050 mm

B | KOKONAISPITUUS

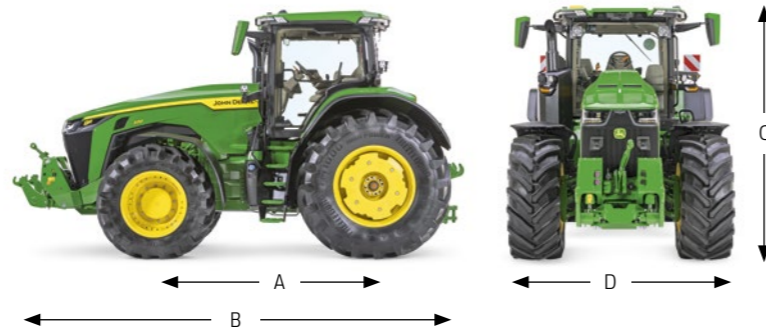
6 695 mm takanostolaitteesta etunostolaitteeseen mitattuna

C | KOKONAISKORKEUS

3 550 mm maasta ohjaamoon huippuun mitattuna 215 cm:n (SRI 1025) takarenkailla

D | KOKONAISLEVEYS

2 550 mm tyyppin 710/70R42 renkailla ja kapeimmalla raidevälillä



	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
MOOTTORIN SUORITUSKYKY					
Moottorin nimellisteho (ECE-R120), hv (kW)	280 (206)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Moottorin enimmäisteho käyntinopeudella 1 900 r/min (ECE-R120), hv (kW)	308 (227)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Moottorin enimmäisteho käyntinopeudella 1 900 r/min, kun käytössä on IPM (ECE-R120), hv (kW)	326 (240)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Intelligent Power Management (tehonhallinta), hv	35	35	35	35	35
Vakioitehon alue, r/min	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 600 – 2 100
Moottorin vääntömomentin nousu, %	40	40	40	40	35
Moottorin yliteho, %	10	10	10	10	10
Moottorin huippuvääntö käyntinopeudella 1 600 r/min, Nm	1 311	1 452	1 592	1 732	1 851

MOOTTORI

Valmistaja	Deere Power Systems	
Tyyppi	John Deere PowerTech™ 9,0 l (B8-dieselyhteensopiva), diesel, kuusisylinterinen rivimoottori, mätät sylinteriputket, sylinterinkannessa neljä venttiiliä	
Jälkikäsitteily	Pitkäkestoinen ja huoltovapaa dieselhiukkassuodatin (DPF), dieselhapetusuodatin (DOC), selektiivinen katalyyttinen pelkistysjärjestelmä (SCR)	
Imujärjestelmä	Yksi muuttuvageometrinen turboahdin – ilma-imajälkijäähdytyn ja jäähdytetyn pakokaasun kierrätys	Kaksi sarjaturboahdinta, joissa on kiinteägeometrinen ensimmäinen vaihe ja muuttuvageometrinen toinen vaihe – ahtoilman ilmajäähdytys ja jäähdytetty pakokaasun kierrätys

VAIHTEISTOVAIHTOEHDOT

16/5-POWERSHIFT™ JA AUTOMATIC POWERSHIFT™ (APS)		
16 vaihdetta eteenpäin / 5 taaksepäin, suunnanvaihto oikealla puolella	40 km/h käyntinopeudella 2 057 r/min ja 205 cm:n renkailla, 40 km/h käyntinopeudella 1 952 r/min ja 215 cm:n renkailla	Ei sovellu
e23™-VAIHEISTO, JOSSA EFFICIENCY MANAGER™ -TOIMINTO		
23 vaihdetta eteenpäin / 11 taaksepäin, 40 km/h, suunnanvaihto vasemmalla ja oikealla	40 km/h käyntinopeudella 1 412 r/min ja 205 cm:n renkailla 40 km/h käyntinopeudella 1 339 r/min ja 215 cm:n renkailla	
23 vaihdetta eteenpäin / 11 taaksepäin, 50 km/h, suunnanvaihto vasemmalla ja oikealla	50 km/h @ käyntinopeudella 1 765 r/min ja 205 cm:n renkailla 50 km/h käyntinopeudella 1 674 r/min ja 215 cm:n renkailla	

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
AUTOPOWR™					
Säädettävä, 0,05–40 km/h, suunnanvaihtovipu vasemmalla ja oikealla tai CommandPRO™		40 km/h käyntinopeudella 1 360 r/min ja 205 cm:n renkailla 40 km/h käyntinopeudella 1 292 r/min ja 215 cm:n renkailla			Ei sovellu
Säädettävä, 0,05–50 km/h, suunnanvaihtovipu vasemmalla ja oikealla tai CommandPRO™		50 km/h käyntinopeudella 1 700 r/min ja 205 cm:n renkailla 50 km/h @ käyntinopeudella 1 615 r/min ja 215 cm:n renkailla			Ei sovellu

eAUTOPOWR™

Säädettävä, 0,05–40 km/h, suunnanvaihtovipu vasemmalla ja oikealla tai CommandPRO™	Ei sovellu	40 km/h käyntinopeudella 1 148 r/min ja 205 cm:n renkailla 40 km/h käyntinopeudella 1 410 r/min ja 215 cm:n renkailla
Säädettävä, 0,05–50 km/h, suunnanvaihtovipu vasemmalla ja oikealla tai CommandPRO™	Ei sovellu	50 km/h käyntinopeudella 1 148 r/min ja 205 cm:n renkailla 50 km/h @ km/h @ käyntinopeudella 1 524 r/min ja 215 cm:n renkailla
Generaattorikäyttö – eAutoPowr™ lisävaruste	Ei sovellu	100 kW, 480 VAC / 700 VDC

AKSELIT

TAKA-AKSELIT

120 x 2 550 mm:n halkaisijainen lyhyt, kaksinkertainen litteä akseli, yksikartioinen napa	Perusmalli
Takapyörän varusteet (halkaisija)	Renkaiden halkaisija 205 tai 215 cm – kysy rengaskoot ja rajoitukset jälleenmyyjältä

ETUAKSELIT

1500-sarjan MFWD	Perusmalli
Erillisjousitettu ILS™-etuakselisto	Lisävaruste
ILS™ – joustovara	+/-125 mm 5-portaisen akselin keskiviivalla, kun raideväli 1 880 mm
ILS™ ja edessä märkälevyjarrut	Lisävaruste
ILS™:n vetoakselin välityssuhde	6:1 (425 mm:n napa) tai 8:1 (500 mm:n napa) saatavana

TASAUSPYÖRÄSTÖN LUKKO

Tasauspyörästön lukko – etu- ja taka-akseli	Täysin lukittuva sähköhydrauliikka – On/Off-automaattitila riippuen ohjauskulmasta
---	--

JOHN DEERE CTIS (RENGASPAINEJÄRJESTELMÄ), LISÄVARUSTE

Tyyppi	Integroitu yksiputkijärjestelmä, hallinta G5 ^{Plus} -näytöstä
Raideväli tehtaalta toimitettaessa	1 981 / 2 184 mm, 2 082 mm Kenttäasennusarvoja saatavana muille raideväleille
Renkaan täyttönopeus	Etuakseli: 14 kPa/min (0,14 bar/min) – taka-akseli: 13 kPa/min (0,13 bar/min)
Renkaan tyhjennysnopeus	Etuakseli: 61 kPa/min (0,61 bar/min) – taka-akseli: 30 kPa/min (0,30 bar/min)
Paineen säätöalue	41–275 kPa (0,41–2,75 bar) 7 kPa (0,07 bar) portain
Apuilman otto	Enimmäispaine: 850 kPa (8,5 bar) – enimmäisilmavirta (arvioitu): 500–600 l/min / 7,8 bar / 2 100 r/min
Omakäyttöilman rajoitukset	Enimmäispaine: 9,3 bar – enimmäisilmavirta: 4 000 l/min – enimmäislämpötila: 80 °C

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Vaihtovirtalaturi/akku	Vakiovaruste: 250 ampeeria / 12 voltia; lisävaruste: 330 ampeeria / 12 voltia
------------------------	---

OHJAUS

Ohjauspylvään tyyppi	Kallistus- ja korkeussäätö sekä muistitoiminto
Hydraulinen, tehostettu ohjaus	Vakiomalli: Hydraulinen kuormantunnistin, jossa on virtauksen tunnistin ja sähköpumpputarvemuunnus
ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2)	Lisävaruste: ohjausjärjestelmä, jossa voidaan valita säätävän tai kiinteän ohjauksen välityssuhde, säädettävä ohjauspyörän vastus ja säädettävä ohjauksen herkkyys. Järjestelmä sisältää dynaamisen pyörien suunnanhallinnan, täysin sähköisen ohjauksen ja passiivisen tuntopalutteen ja sähköpumpputarvemuunnoksen

HYDRAULIJÄRJESTELMÄ

Tyyppi	keskeltä suljettu paine- ja virtauskompensoitu järjestelmä (PFC), jossa on kuormantunnistus
Pääpumppu, aksiaalimäntä (iskutilavuus)	VakiovarusteBase: 85 cm³; Lisävaruste: kaksoispumppu 85 cm³ plus 35 cm³
Enimmäispaine (bar)	204
Ulosottoventtiilit (SCV) takana, ½" ISO-liittimet	4 / 5 / 6
Ulosottoventtiilit (SCV) takana, ¾" ja 1/2" ISO-liittimet	enint. 5 käytettävissä (SCV 1: 3/4" pikaliitin, SCV 2-5: 1/2" pikaliittimet)
Nimellisvirtaus, 85 cm³:n pumppu, l/min	227
Nimellisvirtaus, kaksoispumppu 85 cm³ plus 35 cm³, l/min	318
Suurin virtaus yhdessä takaosan ulosottoventtiilissä, l/min	132
Etuosan ulosottoventtiilit	1 ulosottoventtiili vakiomallissa etuvetolaitteessa, 2 ulosottoventtiiliä lisävarusteena etunostolaitteessa
Käytettävissä oleva virtaus etuosan ulosottoventtiileissä, l/min	96
Öljykapasiteetti	Perusmalli: 40 litraa / 2 l/s, saatavana: 90 litraa / 2 l/s – vaatii lisäsäiliöt
Tehon välitys pikaliittimien ohi	Lisävaruste: 1/2" tai 3/4" liittimet

8R TEKNISET TIEDOT

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
TAKANOSTOLAITE					
Tyyppi	Sähköhydraulinen vetovarren tunnustus; kuorman ja syvyyden säätö, ääretön sekoitus, vapaasti säädettävä				
Liitinjärjestelmä	Koukkumaiset Walterscheid-päät				
Vetovarren vakaus	Sivuttaisliikkeen rajoittimet tai Deluxe-vakaimet				
Luokka	3/3N tai 4N/3	4N/3			
Nostokyky täydellä nostoalueella, (610 mm liittimen takana, OECD)	Perusmalli – 6 900 kg – luokka 3/3N Lisävaruste – 8 165 kg – luokka 3/3N Lisävaruste – 9 000 kg – luokka 4N/3	Perusmalli – 9 000 kg – luokka 4N/3			
Enimmäisnostokyky, mitattuna valinnaisella nostolaitteella (koukun päistä)	136,2 kN / 13 890 kg				
Työntövarsi	Lisävaruste – hydraulinen työntövarsi – luokka 3 (90 mm) Lisävaruste – hydraulinen työntövarsi – luokka 4 (120 mm)	Lisävaruste – hydraulinen työntövarsi – luokka 4 (120 mm)			

ETUNOSTOLAITE, lisävaruste

Tyyppi	Maahan tarttuva etuvetolaite
Luokka	3N
Maksiminnostokyky	5 200 kg

TAKAVOIMANOTTO

Tyyppi	Itsenäinen, sähköhydraulisesti toimiva öljyjäähdytteinen monilevykytkin			
Voimanotto 1 000 r/min – moottorin r/min nimellisellä voimanoton nopeudella*	1 995			
Voimanotto 1 000 / 1 000E r/min – moottorin r/min nimellisillä voimanoton nopeuksilla*	1 995 / 1 590			
Voimanotto 540 / 1 000 r/min – moottorin r/min nimellisillä voimanoton nopeuksilla*	1 810 / 1 950			Ei sovellu
V.o. akseli, 45 mm:n halkaisija, 20-urainen, 1 000 r/min	Perusmalli			
V.o. akseli, 45 mm:n halkaisija, 20-urainen, 1 000 / 1 000E r/min -vaihteisto, vaihdettavissa ohjaamosta CommandCenter™-hallintalaitteella	Lisävaruste			
V.o. akseli, 45 mm:n halkaisija, 20-urainen, 1 000 r/min, mahdollinen myös 35 mm:n halkaisija, 540 / 1 000 r/min -vaihte	Lisävaruste			Ei sovellu

* Moottorin pyörintänopeudet vaihtelevat vähän traktorin vaihteistotyypistä riippuen

ETUVOIMANOTTO, lisävaruste

Tyyppi	Sähköhydraulisesti toimiva öljyjäähdytteinen monilevykytkin (edellyttää ILS™-akselia ja AutoPowr™ - tai e23™ -vaihteistoa)
Voimanotto 1 000 r/min – moottorin r/min nimellisellä voimanoton nopeudella	2 000
V.o. akseli, 35 mm:n halkaisija, 1 000 r/min, pyörimissuunta vastapäivään	6 uraa tai 21 uraa

OHJAAMO

Jousitus	Lisävaruste – ohjaamojousitus tai John Deeren ainutlaatuinen ActiveSeat™ II -istuin
Istuin	Perusmalli: kankainen; lisävaruste: reititetty nahkaistuin, jossa aktiivinen tuuletus-, lämmitys- ja hierontatoiminto
Istuimen säätäminen	Lisävaruste: istuimen kääntö vasemmalle 25° ja oikealle 40°, sähköinen istuimen säätö, pneumaattinen ristiseläntuki, säädettävät selkänojan tyynyt
Tieto- ja viihdejärjestelmä	Perusmalli: AM/FM-radio, Lisävaruste: 6,4 tuuman kosketusnäytöllinen DAB+-radio, jossa 6.1 surround -kaiutinjärjestelmä ja Bluetooth, Apple CarPlay ja Android Auto
Mukavuusominaisuudet	Perusmalli: jalkatuet; lisävaruste: aktiivisesti jäähdytetty jääkaappi, jalkatuet, lattiamatto, sävytetty takalasi
Valot	Halogeni- tai 360°:n LED-valopaketti; lisävaruste: 3 LED-huomiovilkkua

INTEGROITU TEKNOLOGIA

CommandCenter™-näyttö	Perusmalli – 32,5 cm (12,8 in) G5 ^{Plus} CommandCenter™-näyttö, lisävaruste – 32,5 cm (12,8 in) G5 ^{Plus} CommandCenter™-näyttö ja G5 ^{Plus} -lisänäyttö
Integroitu StarFire™-vastaanotin	Ohjaamon kattoon integroitu StarFire™-vastaanotin – vakiovaruste SF1 (+/-15 cm), lisävaruste SF-RTK (+/-2,5 cm) -tarkkuus
Pysyvät lisenssit	AutoTrac™, lohkoautomaattikka, säädettävä levitysmäärä, dokumentointi, Data Sync, langattomat päivitykset, etänäytön käyttö
Valinnaiset G5™ Advanced -lisenssit	AutoTrac™-työkoneohjaus, AutoTrac™-kääntöautomaattikka, AutoPath™, In-Field-tiedonjaoitin, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision
Liitettävyysohjain	Sisältää ohjaamon integroidun johtosarjan, antennin, JDLink™-modeemin (MTG) ja Ethernet-johtosarjat. Ethernet-johtosarjat vaihtelevat kokoonpanosta riippuen.
Liitettävyysohjain	Liitettävyysohjain riippuu maan saatavuudesta. JDLink™-liitettävyys voidaan ottaa käyttöön John Deere Operations Centerissä™.
Liitettävyysohjain	Traktorin työkoneen hallinta (TIM), takatyökoneen Ethernet-liitin suurinopeuksiselle ISOBUS-väylälle

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
MUITA TIETOJA					
ServiceADVISOR Remote	Lisävaruste				
CommandCenter™-video-/kameravalmius	4 analogia- ja 2 digitaalivideotuloa G5 ^{Plus} -näytölle; lisävaruste: integroitu digitaalinen etu- ja takakamera				
Perävaunun jarrujärjestelmä	Lisävaruste; pneumaattinen kaksilinjajärjestelmä sis. ilmakuivaimen ja/tai hydraulisen kaksilinjaisen järjestelmän				
FARMSIGHT™ SERVICES					
Toimitusta edeltävä tarkastus, MyJohnDeere™-tilin asetus, koulutus koneen luovutuksen yhteydessä	Osa FarmSight™ Services BASE -pakettia				
Koneen etävalvonta (ml. Expert Alerts -toiminto)	Osa FarmSight™ Services BASE -pakettia				
TILAVUUDET					
Polttosäiliö, l (CTIS ja/tai eAutoPowr™ ei varusteena/varusteena)					727 / 651
DEF-säiliö, l					37,2
MITAT JA PAINOT					
Akseliväli, mm					3 050
KOKONAISPITUUS, mm					
Maksimipituus, mitattuna takanostolaitteesta etunostolaitteeseen					6 695
Maksimipituus, mitattuna takanostolaitteesta etupaino telineeseen					6 025
KOKONAISKORKEUS, mm					
Enimmäiskorkeus, mitattuna 215 cm:n (SRI 1025) takarenkailla					3 550
KOKONAISLEVEYS, mm					
Kokonaisleveys ¹					2 602
MAAVARA, mm					
Enintään					590
KÄÄNTÖSÄDE, m					
Vähimmäiskääntösäde ²					5,7
PAINOT					
Keskimääräinen kuljetuspaino, kg ³					13 400
Suurin sallittu paino, kg					20 000
RENGASKOOT					
Etuakselin suurimmat rengaskoot (halkaisija cm:inä)					VF 710/55 R34 (168)
Taka-akselin suurimmat rengaskoot (halkaisija cm:inä)					VF 900/60 R42 (215) / VF 750/70 R44 (218)

¹ 710/70R42 renkaat, raideväli 1 793 mm (venttiilin varsi ulkona) tai 2 023 mm (venttiilin varsi sisällä); kokonaisleveys riippuu renkaista, akselikokoonpanosta ja raidevälestä

² Mitattu 420/85R34 renkailla, raideväli 1 829 mm

³ e23™, ILS™, 650/60R34 eturenkaat, 900/60R42 takarenkaat, kaksi pumppua, 4 ulosottoventtiiliä, voimanotto, 3-in-1 nostolaite, vakiovetotanko, toimituspolttoneste

8RT

Raskaimpiin peltotöihin kehitetyn 8RT-sarjan suuri kosketuspinta takaa parhaan vetokyvyn.

VAHVIN VETO



TÄYSI TEHO MAAHAN

8RT-TRAKTORIT

8RT loistaa suoraviivaisessa vedossa. Mutta puhtaan tehon lisäksi myös sen 88 prosentin kokonaistehokkuus on huomattava ja erinomainen telatraktoreiden luokassa.

AJOMUKAVUUDEN UUSI TASO: AIRCUSHION™ JA OHJAAMON JOUSITUS

AirCushion™-jousitus eristää rungon tehokkaasti epätasaisen maaperän aiheuttamilta iskuilta. Yhdessä ohjaamon edistyneen 4-pylväs-jousituksen 50–100 mm:n liikevaran kanssa koet mukavuutta, joka ei ole tavanomaista 2-telaisissa traktoreissa. Molemmat jousitukset ovat saatavilla osana peruskokoonpanoa.

Kaikissa 8RT-traktoreissa on ohjaamon sisäinen ohjausherkkyyden säätö, joten voit säätää ohjausvasteen omien tarpeittesi mukaiseksi. Suora kirstysvarsi ja kohdistusmekanismi estävät käytännössä kokonaan telan paikaltaan menemisen.



TELAVAIHTOEHDOT

Tarjoamme kumiteloiksi Camso Durabuilt 4500- ja 6500 -sarjan leveyksillä 400 mm – 760 mm.

SÄADETTÄVÄT RAIDEVÄLIT

8RT-sarjan telatraktoreissa on sisäiset planeettavetopyörästöt, jotka mahdollistavat säädettävät raidelevydet. Raidevälin säätäminen tietyssä akselikokoonpanossa onnistuu hyvin nopeasti ja ilman lisävälikkeitä.



TELAKETJUJEN KOKO	KOSKETUSPINTA-ALA	PINTA-PAINE
610 mm	3,07 m ²	58 kPa
635 mm	3,19 m ²	55 kPa
762 mm	3,83 m ²	46 kPa

Voit laskea koneen maahan kohdistaman paineen per cm² jakamalla koneen painon kosketuspinta-alalla (osoitettu kuvassa).

Kaikki arvot perustuvat lisäpainoilla vaurustettuun 17 690 kg:n 8RT-malliin.

TEKNISET TIEDOT 8RT

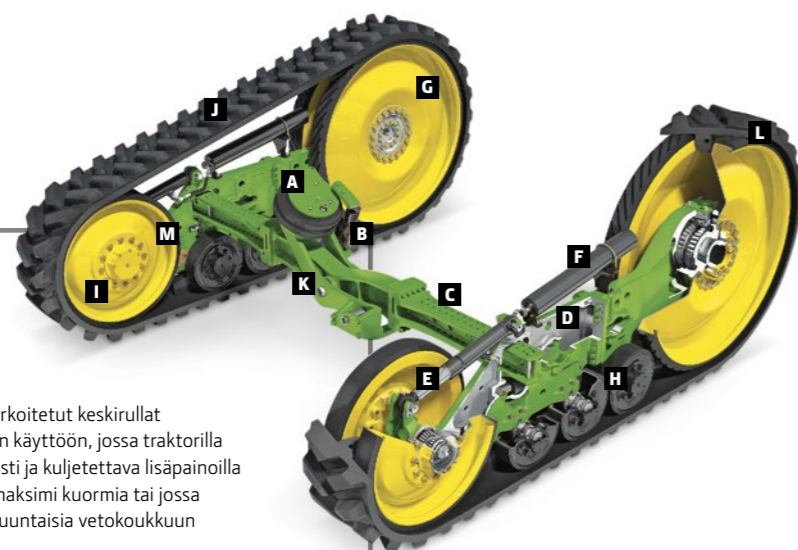
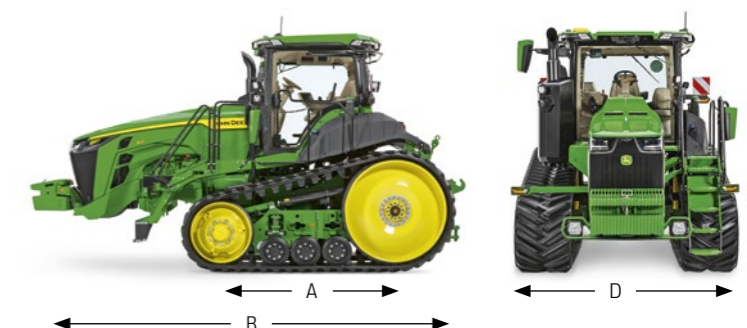
MITAT

A | AKSELIVÄLI
2 477 mm

B | KOKONAISPITUUS
6 243 mm etupainokannattimesta takanostolaitteeseen mitattuna

C | KOKONAISKORKEUS
3 530 mm maasta ohjaamoon huippuun mitattuna

D | KOKONAISLEVEYS
2 743 mm taka-akselin päästä päähän mitattuna



KESKIRULLAT

Raskaaseen käyttöön tarkoitetut keskirullat on suunniteltu sellaiseen käyttöön, jossa traktorilla on usein ajettava nopeasti ja kuljetettava lisäpainoilla varustetulla traktorilla maksimi kuormia tai jossa käytetään suuria pystysuuntaisia vetokoukkuun kohdistuvia kuormia.

- A | Ilmatyyny
- B | Vaimennussylinteri
- C | Heilurivarsi
- D | Telarunko
- E | Telan kirstyssylinteri
- F | Paineakku
- G | Takakäyttöpyörä
- H | Keskirullat
- I | Etukirstinpyörä
- J | Telo
- K | Nivelipiste
- L | Telan ohjauskorvakkeet
- M | Telan kohdistuksensäätö

TEKNISET TIEDOT 8RT

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
MOOTTORIN SUORITUSKYKY				
Moottorin nimellisteho (ECE-R120), hv (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Moottorin enimmäisteho käyntinopeudella 1 900 r/min (ECE-R120), hv (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Moottorin enimmäisteho käyntinopeudella 1 900 r/min, kun käytössä on IPM (ECE-R120), hv (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Intelligent Power Management (tehonhallinta), hv	35	35	35	35
Vakiotehon alue, r/min	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 600 – 2 100
Moottorin vääntömomentin nousu, %	40	40	40	35
Moottorin yliteho, %	10	10	10	10
Moottorin huippuvääntö käyntinopeudella 1 600 r/min, Nm	1 452	1 592	1 732	1 851

MOOTTORI	Deere Power Systems		
Valmistaja	Deere Power Systems		
Tyyppi	John Deere PowerTech™ 9,0 l (B8-dieselyhteensopiva), diesel, kuusisylinterinen rivimoottori, märtät sylinteriputket, sylinterinkannessa neljä venttiiliä		
Jälkikäsitteily	Pitkäkestoinen ja huoltovapaa dieselhiukkassuodatin (DPF), dieselhapetusuodatin (DOC), selektiivinen katalyyttinen pelkistysjärjestelmä (SCR)		
Imujärjestelmä	Yksi muuttuvageometrinen turboahdin – ilma-imajälkijäähdytin ja jäähdytetyn pakokaasun kierrätys	Kaksi sarjaturboahdinta, joissa on kiinteägeometrinen ensimmäinen vaihe ja muuttuvageometrinen toinen vaihe – ahtoilman ilmajäähdytys ja jäähdytetty pakokaasun kierrätys	

VAIHEISTOVAIHTOEHDOT	
EFFICIENCY MANAGER™-TOIMINNOLLA VARUSTETTU E23™-VAIHEISTO	
23 vaihdetta eteenpäin / 11 taaksepäin, 40 km/h, suunnanvaihto vasemmalla ja oikealla	40 km/h käyntinopeudella 1 526 r/min

AUTOPOWR™		
Säädettävä, 0,05–40 km/h, suunnanvaihto vasemmalla ja oikealla tai CommandPRO	40 km/h käyntinopeudella 1 476 r/min	Ei sovellu
eAUTOPOWR™		
Säädettävä, 0,05–40 km/h, suunnanvaihto vasemmalla ja oikealla tai CommandPRO	Ei sovellu	40 km/h käyntinopeudella 1 218 r/min
Generaattorikäyttö – eAutoPowr™ lisävaruste	Ei sovellu	100 kW, 480 VAC / 700 VDC

TAKA-AKSELIT		
Pyörävälitykset	Sisäinen planeettapyörästö	
Raideväli – 120 x 2 750 mm lyhyt, kaksinkertainen tasainen akseli	1 828 – 2 337 mm	
Raideväli – 120 x 3 460 mm pitkä, kaksinkertainen tasainen akseli – 3,00 m:n viljelyyn, jossa rajoitetaan ajokertoja	1 828 – 3 048 mm	
Vetotapa	Kitka	
Telaketjun leveydet	419 mm / 457 mm / 610 mm / 635 mm / 762 mm	
Käyttöpöran ja keskirullan leveydet	381 mm – telaketjun leveys 419 mm – 762 mm 610 mm – telaketjun leveys 635 mm – 762 mm	
Keskirullat	Kumiset keskirullat Polyuretaanista valmistetut keskirullat (610 mm:n tai kapeampi telaketju)	
Alustan jousitus	Mukautuva AirCushion™-ilmajousitus	
Suurin jousituksen iskunpituus etukiristimissä, mm ¹	400	
Alustan raidvälit (enintään – vähintään)	2 337–2 033 mm	

MAAHAN KOSKEVA PINTA-ALA	
Telaketjun leveys 419 mm, m ²	2,11
Telaketjun leveys 457 mm, m ²	2,3
Telakejun leveys 610 mm, m ²	3,07
Telaketjun leveys 635 mm, m ²	3,19
Telaketjun leveys 762 mm, m ²	3,83

STAATTINEN MAAHAN KOHDISTUVA PAINE (ajoneuvon paino: 17 690 kg)	
telaketjun leveys 419 mm, kPa	84
telaketjun leveys 457 mm, kPa	77
telaketjun leveys 610 mm, kPa	58
telaketjun leveys 635 mm, kPa	55
telaketjun leveys 762 mm, kPa	46

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	
Vaihtosähkögeneraattori/akku	Perusmalli: 250 ampeeria / 12 volttia; lisävaruste: 330 ampeeria / 12 voltia

OHJAUS	
Ohjauspylvään tyyppi	Kallistus- ja korkeussäätö sekä muistitoiminto
Hydraulinen ohjaustehostin, sähköpumppuvarmennus	Nopeuden tunnistava, sähköhydrastaattinen tasauspyörästö

HYDRAULIJÄRJESTELMÄ	
Tyyppi	keskeltä suljettu paine- ja virtauskompensoitu järjestelmä (PFC), jossa on kuormantunnistus
Pääpumppu, aksiaalimäntä (tilavuus), cm ³	85
Enimmäispaine (bar)	204
Nimellisvirtaus, 85 cm ³ :n pumppu, l/min	227
Suurin virtaus yhdessä takaosan ulosottoventtiilissä, l/min	132
Ulosottoventtiilit (SCV) takana, 1/2" ISO-liittimet	4 / 5 / 6
Ulosottoventtiilit takana, 3/4" ja 1/2" ISO-liittimet	enint. 5 käytettävissä (SCV 1: 3/4" pikaliitin, SCV 2-5: 1/2" pikaliittimet)
Öljyn määrä ulkopuoliseen käyttöön	35 litraa, 2 l/s
Power beyond -pikaliittimet	Lisävaruste; 1/2" tai 3/4" liittimet

TAKANOSTOLAITE	
Tyyppi	Sähköhydraulinen vetovarren tunnistus; kuorman ja syvyyden säätö, ääretön sekoitus, vapaasti säädettävä
Liitinjärjestelmä	Koukkumaiset Walterscheid-päät
Vetovarren vakautus	Sivuttaisliikkeen sisäpuoliset rajoittimet
Luokka	4N/3
Nostokyky täydellä nostoalueella, (610 mm liittimen takana, OECD)	8 800 kg

TAKAVOIMANOTTO	
Tyyppi	Itsenäinen, sähköhydraulisesti toimiva öljyjäähdytteinen monilevykytkin
Voimanotto 1 000 r/min – moottorin r/min nimellisellä voimanoton nopeudella	2 000
V.o.akseli, 45 mm:n halkaisija, 20-urainen, 1 000 r/min	Perusmalli

OHJAAMO	
Jousitus	Ohjaamom 4-pylväs-jousitus
Istuin	Perusmalli: kankainen; lisävaruste: rei'itetty nahkaistuin, jossa aktiivinen tuuletus-, lämmitys- ja hierontatoiminto
Istuimen säätäminen	Lisävaruste: istuimen kääntö vasemmalle 25° ja oikealle 40°, sähköinen istuimen säätö, pneumaattinen ristiseläntuki, säädettävät selkänöjan tyynyt
Tieto- ja viihdejärjestelmä	Perusmalli: AM/FM-radio; lisävaruste: 6,4 tuuman kosketusnäyttöinen DAB+-radio, jossa 6.1 surround -kaiutinjärjestelmä ja Bluetooth Apple CarPlay ja Android Auto
Mukavuusominaisuudet	Perusmalli: jalkatuet; lisävaruste: aktiivisesti jäähdytetty jääkaappi, jalkatuet, lattiamatto, sävytetty takalasi
Valot	Halogeeni- tai 360°:n LED-valopaketti; lisävaruste: 3 LED-huomiovilkkua

INTEGROITU TEKNOLOGIA	
CommandCenter™-näyttö	Perusmalli – 32,5 cm (12,8 in) G5 ^{Plus} CommandCenter™-näyttö, lisävaruste – 32,5 cm (12,8 in) G5 ^{Plus} CommandCenter™-näyttö ja G5 ^{Plus} -lisänäyttö
Integroitu StarFire™-vastaanotin	Ohjaamon kattoon integroitu StarFire™-vastaanotin – vakiovaruste SF1 (+/-15 cm), lisävaruste SF-RTK (+/-2,5 cm) -tarkkuus
Pysyvät lisenssit	AutoTrac™, lohkoautomaatiikka, säädettävä levitysmäärä, dokumentointi, Data Sync, langattomat päivitykset, etänäytön käyttö
Valinnaiset G5™ Advanced -lisenssit	AutoTrac™-työkoneohjaus, AutoTrac™-kääntöautomaatiikka, AutoPath™, In-Field-tiedonjaoitin, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision
Liitettävyysslaitteisto	Sisältää ohjaamon integroidun johtosarjan, antennin, JDLink™-modeemin (MTG) ja Ethernet-johtosarjat. Ethernet-johtosarjat vaihtelevat kokoonpanosta riippuen.
Liitettävyyssitlaus	Liitettävyysspalvelu riippuu maan saatavuudesta. JDLink™-liitettävyyss voidaan ottaa käyttöön John Deere Operations Centerissä™.
Liitettävyysvaihtoehdot	Traktorin työkoneen hallinta (TIM), takatyökoneen Ethernet-liitin suurinopeuksiselle ISOBUS-väylälle

MUITA TIETOJA	
ServiceADVISOR Remote	Lisävaruste
CommandCenter™-video-/kameravalmius	4 analogista ja 2 digitaalista videotuloa G5 ^{Plus} -näytölle. Lisävaruste: integroitu etu- ja takakamera

TILAVUUDET	
Polttonestesäiliö (l)	764
DEF-säiliö, l	31,3

MITAT JA PAINOT	
Akseliväli, mm	2 477

KOKONAISPITUUS, mm	
Enimmäispituus (sis. etupainotelineen ja 3-pistenostolaitteen kuljetusasennossa)	6 243

ENIMMÄISKORKEUS, mm	
Enimmäiskorkeus (maan pinnasta ohjaamon ylämpään tasoon)	3 527

KOKONAISLEVEYS, mm¹	
Taka-akseli, päästä päähän (lyhyt / pitkä) ²	2 743 / 3 454
Enimmäislevey, 762 mm:n takatelaketjuilla, raideväli 2 235 mm (yhteensä)	2 999

MAAVARA, mm	
Enintään	500

PAINOT	
Keskim. kuljetuspaino, kg ³	16 225
Suurin sallittu paino, kg	18 200

¹ Vaihtelee akselikokoonpanon ja raidevälin mukaan

² Telaketjun ulkoleveys voi olla pienempi kuin akselin kokonaisleveys

³ Varusteina e23™-vaihteisto / 87 l:n dieselpolttonestesäiliö / 635 mm:n telaketjut / luokan 4 HD-vetopuomi / luokan 4 nostolaite / etupainokannatin ilman painoja

8RX

8RX-traktorit tarjoavat pienimmän pintapaineen, erittäin sujuvan ohjauksen, jopa lyhyillä päisteillä, erinomaisen sivumäkivakauden ja laajimmat työskentelyajat. Ne asettavat telasegmentissä uuden standardin.

MINIMAALINEN MAAN VAURIOITTAMINEN



MAAPERÄN SUOJELUN ASIAANTUNTIJA

8RX-TRAKTORIT

8RX on suunniteltu maaperän maksimaalista suojelua varten kaikissa olosuhteissa. Se edustaa tehokasta suorituskykyä, joka on hellävarainen pelloillesi.

Yleisesti tiedetään, että maaperän kohtelu vaikuttaa suoraan tulevien vuosien satopotentiaaliin. Itse asiassa tutkimukset ovat osoittaneet sadon jopa 6,8 prosentin kasvupotentiaalin vaihdettaessa telalliseen tuotantojärjestelmään. Vaikka kasvu olisi vain 2–3 prosenttia, kannattaa harkita vaihtamista.

Kuivat vuodet edellyttävät, että maaperän rakenne on terve. Silloin se pystyy varastoimaan jokaisen sadepisaran, jotta viljelykasvit voivat kehittyä ja saavat vettä käyttöönsä. Tämä on kuitenkin mahdollista vain, jos märkinä vuosina toimitaan oikein. Aikaikkunat voivat märkinä vuosina olla kuitenkin erittäin pieniä ja ajoituksesta tulee kriittisen tärkeää kasvien kasvun ja viljelykasvien laadun kannalta. Siksi tiimissäsi on oltava todellinen asiantuntija, joka vahingoittaa maaperää mahdollisimman vähän suurilla työkoneilla vedettäessä. 2-telaisiin malleihin verrattuna 8RX ei ole läheskään yhtä herkkä tietyille maatyypeille, tuottaa poikkirinteessä erinomaisen pidon ja vakauden eikä aiheuta maahan valjeja käännätyessä.



4,57 m²:n maakosketusala on vertailukohta tässä hv-luokassa. Jopa kaikilla lisäpainoilla maahan kohdistuva staattinen paine takana on vain 36 kPa. Maa ei juurikaan kasaannu päisteessä, vaikka kääntösäde on vielä pienempi kuin pyöriillä varustetussa 8-traktorissa.

ERINOMAINEN AJOMUKAVUUS

8RX-traktorilla ajaminen pellolla tuntuu lähes kellumiselta. Tämä on 4-telaisen mallin, mutta myös kallistuvan etuakselin, perän vaimennetun keskirullien teliasennuksen ja 8RX-mallissa vakiona olevan edistyneen ohjaamon jousituksen ansiota.



TELAKETJUN KOKO	KOSKETUSPINTA-ALA	PINTA-PAINE
610 mm, 610 mm takana	4,03 m ²	49 kPa
635 mm, 762 mm takana	4,57 m ²	44 kPa

Voit laskea koneen maahan kohdistaman paineen per cm² jakamalla koneen painon tasapinta-alalla (osoitettu kuvassa).

Kaikki arvot perustuvat lisäpainoilla varustettuun 19 958 kg:n 8RX-malliin.



8RX TEKNISET TIEDOT

MTAT

A | AKSELIVÄLI

3 235 mm

B | KOKONAISPITUUS

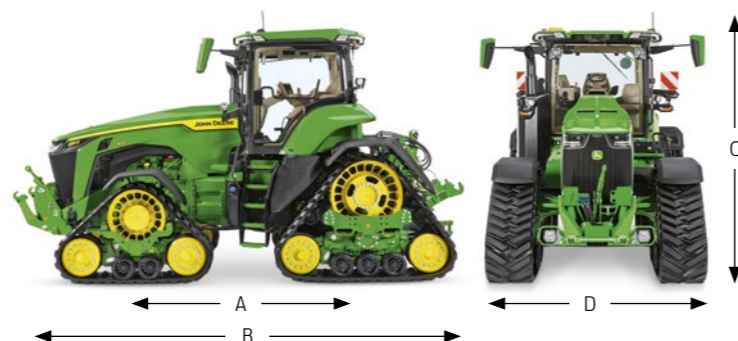
6 572 mm etupainokannattimesta takanostolaitteen mitattuna

C | KOKONAISKORKEUS

3 636 mm maan pinnasta huomiiovilkun ylimpään tasoon

D | KOKONAISLEVEYS

2 997 mm 2 235 mm:n raideväliä mitattuna, takatelat 762 mm ja etutelat 610 mm



	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
MOOTTORIN SUORITUSKYKY				
Moottorin nimellisteho (ECE-R120), hv (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Moottorin enimmäisteho käyntinopeudella 1 900 r/min (ECE-R120), hv (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Moottorin enimmäisteho käyntinopeudella 1 900 r/min, kun käytössä on IPM (ECE-R120), hv (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Intelligent Power Management (tehonhallinta), hv	35			
Vakioitehon alue, r/min	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 600 – 2 100
Moottorin vääntömomentin nousu, %	40	40	40	35
Moottorin yliteho, %	10	10	10	10
Moottorin huippuvääntö käyntinopeudella 1 600 r/min, Nm	1 452	1 592	1 732	1 851

MOOTTORI

Valmistaja	Deere Power Systems		
Tyyppi	John Deere PowerTech™ 9,0 l (B8-dieselyhteensopiva), diesel, kuusisylinterinen rivimoottori, määrät sylinteriputket, sylinterinkannessa neljä venttiiliä		
Jälkikäsitely	Pitkäkestoinen ja huoltovapaa dieselhiukkassuodatin (DPF), dieselhapatussuodatin (DOC), selektiivinen katalyyttinen pelkistysjärjestelmä (SCR)		
Imujärjestelmä	Yksi muuttuvageometrinen turboahdin – ilma-imajälkijäähdytyn ja jäähdytetyn pakokaasun kierrätys	Kaksi sarjaturboahdinta, joissa on kiinteägeometrinen ensimmäinen vaihe ja muuttuvageometrinen toinen vaihe – ahtoilman ilmajäähdytys ja jäähdytetyn pakokaasun kierrätys	

VAIHEISTOVAIHTOEHDOT

e23™ -VAIHEISTO JA EFFICIENCY MANAGER™ -AUTOMATIikka			
23 vaihdetta eteenpäin / 11 taaksepäin, 40 km/h, suunnanvaihto vasemmalla ja oikealla	40 km/h, 1 522 r/min		
AUTOPOWR™			
Säädettävä, 0,05–40 km/h, suunnanvaihto vasemmalla ja oikealla tai CommandPRO	40 km/h, 1 469 r/min	Ei sovellu	
eAUTOPOWR™			
Säädettävä, 0,05–40 km/h, suunnanvaihto vasemmalla ja oikealla tai CommandPRO	Ei sovellu	40 km/h, 1 224 r/min	
Generaattorikäyttö – eAutoPowr™ -lisävaruste	Ei sovellu	100 kW / 480 VAC / 700 VDC	

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
AKSELIT				
Taka-akselit				
Pyörävälitykset	Sisäinen planeettapyörästä, kolme planeettapyörää			
Raideväli	1 930 mm / 2 030 mm / 2 235 mm / vain jälkiasennus: 3 050			
Vetotapa	Positiivinen			
Telan leveys	419 mm / 457 mm / 610 mm / 762 mm			
Keskirullat	Polyuretaania: 419 mm / 457 mm / 610 mm			
Taka-alustan nivel	±10°			
Etuakselit				
Raideväli	1 930 mm / 2 030 mm / 2 235 mm / vain jälkiasennus: 3 050			
Vetotapa	Positiivinen			
Telan leveys	419 mm / 457 mm / 610 mm			
Keskirullat	Polyuretaania: 419 mm / 457 mm / 610 mm			
Etualustan nivel	±7° – 10° (raidevälistä riippuen)			
Tasauspyörästäön lukko				
Tasauspyörästäön lukko – etu- ja taka-akseli	Täysin lukittuva sähköhydrauliikka – On/Off-automaattitila riippuen ohjauskulmasta			
MAAHAN KOSKEVA PINTA-ALA				
Telaketjun leveys 419 mm, m²				2,77
Telaketjun leveys 457 mm, m²				3,02
Telaketjun leveys 610 mm, m²				4,03
Telaketjun leveys 610 mm edessä ja 762 mm takana, m²				4,57
STAATTINEN MAAHAN KOHDISTUVA PAINE (ajoneuvon paino: 20 000 kg)				
Telaketjun leveys 419 mm, kPa				72
Telaketjun leveys 457 mm, kPa				66
Telaketjun leveys 610 mm, kPa				50
Telaketjun leveys 610 mm edessä ja 762 mm takana, kPa				44
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ				
Vaihtosähkögeneraattori/akku	Perusmalli: 250 ampeeria / 12 voltia; lisävaruste: 330 ampeeria / 12 voltia			
OHJAUS				
Ohjauspylvään tyyppi	Kallistus- ja korkeussäätö sekä muistitoiminto			
Hydraulinen ohjaustehostin, sähköpumppuvarmennus	Perusmalli			
HYDRAULIJÄRJESTELMÄ				
Tyyppi	keskeltä suljettu paine- ja virtauskompensoitu järjestelmä (PFC), jossa on kuormantunnistus			
Pääpumppu, aksiaalimäntä (iskutilavuus)	Perusmalli: 85 cm³; Lisävaruste: kaksoispumppu 85 cm³ plus 35 cm³			
Enimmäispaine (bar)	204			
Ulosottoventtiilit (SCV) takana, 1/2" ISO-liittimet	4 / 5 / 6			
Ulosottoventtiilit takana, 3/4" ja 1/2" ISO-liittimet	enint. 5 käytettävissä (SCV 1: 3/4" pikaliitin, SCV 2–5: 1/2" pikaliittimet)			
Nimellisvirtaus, 85 cm³:n pumppu, l/min	227			
Nimellisvirtaus, kaksoispumppu 85 cm³ plus 35 cm³, l/min	318			
Suurin virtaus yhdessä takaosan ulosottoventtiilissä, l/min	132			
Öljyn määrä ulkopuoliseen käyttöön	56 litraa, 2 l/s			
Power beyond -pikaliittimet	Lisävaruste; 1/2" tai 3/4" liittimet			
TAKANOSTOLAITE				
Tyyppi	Sähköhydraulinen vetovarren tunnistus; kuorman ja syvyyden säätö, ääretön sekoitus, vapaasti säädettävä			
Liitinjärjestelmä	Koukkumaiset Walterscheid-päät			
Vetovarren vakautus	Sivuttaisliikkeen rajoittimet tai Deluxe-vakaimet			
Luokka	4N/3			
Nostokyky täydellä nostoalueella, (610 mm liittimen takana, OECD)	9 000 kg – luokka 4N/3			
Työntövarsi	Lisävaruste – hydraulinen työntövarsi – luokka 4 (120 mm)			

8RX TEKNISET TIEDOT

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
TAKAVOIMANOTTO				
Voimanotto 1 000 r/min – moottorin r/min nimellisellä voimanoton nopeudella*	2 000			
Voimanotto 1 000 / 1 000E r/min – moottorin r/min nimellisillä voimanoton nopeuksilla*	2 000 / 1 594			
Voimanotto 540 / 1 000 r/min – moottorin r/min nimellisillä voimanoton nopeuksilla*	1 817 / 2 000			Ei sovellu
V.o. akseli, 45 mm:n halkaisija, 20-urainen, 1 000 r/min	Perusmalli			
V.o. akseli, 45 mm:n halkaisija, 20-urainen, 1 000 / 1 000E r/min vaihde, vaihdettavissa ohjaamosta CommandCenter™-hallintalaitteella	Lisävaruste			
V.o. akseli, 45 mm:n halkaisija, 20-urainen, 1 000 r/min, mahdollinen myös 35 mm:n halkaisija 540 / 1 000 r/min vaihde	Lisävaruste			Ei sovellu
* Moottorin pyörintänopeudet vaihtelevat vähän traktorin vaihteistotyypistä riippuen				
OHJAAMO				
Jousitus	Ohjaamom 4-pylväs-jousitus			
Istuin	Perusmalli: kankainen; lisävaruste: rei'itetty nahkaistuin, jossa aktiivinen tuuletus-, lämmitys- ja hierontatoiminto			
Istuimen säätäminen	Lisävaruste: istuimen kääntö vasemmalle 25° ja oikealle 40°, sähköinen istuimen säätö, pneumaattinen ristiseläntuki, säädettävät selkänojan tyynyt			
Tieto- ja viihdejärjestelmä	Perusmalli: AM/FM-radio; lisävaruste: 6,4 tuuman kosketusnäyttöinen DAB+-radio, jossa 6.1 surround -kaiutinjärjestelmä ja Bluetooth Apple CarPlay ja Android Auto			
Mukavuusominaisuudet	Perusmalli: jalkatuet; lisävaruste: aktiivisesti jäähdytetty jääkaappi, jalkatuet, lattiamatto, sävytetty takalasi			
Valot	Halogeeni- tai 360°:n LED-valopaketti; lisävaruste: 3 LED-huomiovilkkuja			
INTEGROITU TEKNOLOGIA				
CommandCenter™-näyttö	Perusmalli – 32,5 cm G5 ^{Plus} CommandCenter™-näyttö, lisävaruste – 32,5 cm G5 ^{Plus} CommandCenter™-näyttö ja G5 ^{Plus} -lisänäyttö			
Integroitu StarFire™-vastaanotin	Ohjaamon kattoon integroitu StarFire™-vastaanotin – vakiovaruste SF1 (+/-15 cm), lisävaruste SF-RTK (+/-2,5 cm) -tarkkuus			
Pysyvät lisenssit	AutoTrac™, lohkoautomaattikka, säädettävä levitysmäärä, dokumentointi, Data Sync, langattomat päivitykset, etänäytön käyttö			
Valinnaiset G5™ Advanced -lisenssit	AutoTrac™-työkoneohjaus, AutoTrac™-kääntöautomaattikka, AutoPath™, In-Field-tiedonjaoitin, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision			
Liitettävyysovaisuus	Sisältää ohjaamon integroidun johtosarjan, antennin, JDLINK™-modeemin (MTG) ja Ethernet-johtosarjat. Ethernet-johtosarjat vaihtelevat kokoonpanosta riippuen.			
Liitettävyytilaus	Liitettävyysovaisuus riippuu maan saatavuudesta. JDLINK™-liitettävyysovaisuus voidaan ottaa käyttöön John Deere Operations Centerissä™.			
Liitettävyysovaisuus	Traktorin työkoneen hallinta (TIM), takatyökoneen Ethernet-liitin suurinopeuksiselle ISOBUS-väylälle			

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
MUITA TIETOJA				
ServiceADVISOR Remote	Lisävaruste			
CommandCenter™-video-/kameravalmius	4 analogista ja 2 digitaalista videotuloa G5 ^{Plus} -näytölle. Lisävaruste: integroitu etu- ja takakamera			
Perävaunun jarrujärjestelmä	Lisävaruste; pneumaattinen kaksilinjajärjestelmä sis. ilmakuivaimen ja/tai hydraulisen kaksilinjajärjestelmän			
TILAVUUDET				
Polttokesäiliö, l (CTIS ja/tai eAutoPowr™ ei varusteena/varusteena)	924 / 829			
DEF-säiliö, l	37,2			
MITAT JA PAINOT				
Akseliväli, mm	3 235			
KOKONAISPITUUS, mm				
Enimmäispituus (sis. etupainotelineen ja 3-pistenostolaitteen kuljetusasennossa)	6 572			
KOKONAISKORKEUS, mm				
Enimmäiskorkeus (tien pinnasta huomioivilkun ylimpään tasoon)	3 636			
KOKONAISLEVEYS, mm¹				
Enimmäisleveys 762 mm:n takatelaketjuilla, raideväli 2 235 mm (yhteensä)	2 997			
MAAVARA, mm				
Enintään	760			
KÄÄNTÖSÄDE, m				
2 235 mm:n raideväliillä – 610 mm:n etutelaketjut, 762 mm:n takatelaketjut	5,2			
PAINOT				
Keskimääräinen kuljetuspaino, kg ²	19 400			
Suurin sallittu paino, kg	24 000			

¹ Vaihtelee akselikokoonpanon ja raidevälin mukaan

² e23™, 610 mm edessä, 762 mm takana, 2 235 mm raideväli, kaksi pumppua, 5 ulosottoventtiiliä, voimanotto, 3-in-1 nostolaite

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Kun tarvitset meitä, on todennäköistä, että tarvitset meitä saman tien. Neuvojen saamiseksi, ongelman ratkaisemiseksi tai varaosan hankkimiseksi. Ota meihin yhteyttä – tehtaan kouluttamat teknikkomme ovat valmiina auttamaan ja käyttävät ainoastaan alkuperäisiä John Deere -varaosia ja -tuotteita. Mutta laatusitoumuksemme ei pääty koneeseesi: tarjoamme myös rahoitusvaihtoehtoja, jotka sopivat taatusti budjettiisi ja suunnitelmiisi.



48 - F110

Tämä esite on koottu kansainväliseen käyttöön suunnitellusta materiaalista. Suomessa myytävät tuotteet saattavat poiketa joiltakin yksityiskohdiltan esitteen tiedoista. Varmista koneiden varustus ja saatavuus John Deere -myyjältä. Tiedot sitoumuksetta. Valmistaja pidättää oikeuden tuotemuutoksiin niistä ennalta ilmoittamatta ja ilman velvoitetta tehdä vastaavia muutoksia jo myytyihin tuotteisiin. John Deeren kelta-vihreä väri, loikkaava peura -symboli ja JOHN DEERE -nimi ovat Deere & Companyn tavaramerkkejä.

WITRAKTOR