

# 7



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

# TEE ENEMMÄN, NOPEAMMIN

7R:n poikkeuksellisen tehotiheyden mahdollistavat pieni paino ja suuri hevosvoimateho. Kun tähän lisätään lyhyt akseliväli ja tiukka kääntösäde, saadaan segmenttinsä monipuolisin traktori.

## SISÄLLYS

Johdanto .....	2		
 <b>YLEISKATSAUS</b>		<b>+</b>	<b>VOIMAA JA TEHOKKUUTTA</b>
7R: faktat.....	4		Moottori.....
 <b>TÄSMÄVILJELY</b>			Vaihteistot.....
Viljele älykkäästi, paranna kannattavuutta....	6		CommandPRO™.....
1-Click-Go-AutoSetup.....	8	<b>+</b>	<b>MONIKÄYTTÖISYYS</b>
Käyttöpaikkakohtainen maatalous .....	10		Voimansiirron tehokkuus.....
Automaation seuraava taso .....	12		Ajomukavuus .....
 <b>OHJAAMO</b>			Ohjausjärjestelmät .....
Ohjaamon mukavuus.....	14		Lisäpainot.....
Tieto- ja viihdejärjestelmä.....	16		Nostolaitevaihtoehdot .....
ActiveSeat™ II.....	18		Hydrauliikka ja voimanotto .....
CommandARM™ .....	20	 <b>TÄYDELLINEN RATKAISU</b>	
Näkyvyys .....	22		PowerGard™ .....
		 <b>TEKNISET TIEDOT</b>	
			Tekniset tiedot .....







# 7R: FAKTAT

## HUOMATTAVAT OMINAISUUDET

7-sarjan traktorin omistaminen on monella tapaa ainutlaatuisen palkitseva kokemus. Yritämme tiivistää tämän 12 lyhyeen kappaleeseen.



### 1 | UUSI G5<sup>PLUS</sup> COMMANDCENTER™

Kaikkien aikojen suurin näyttömme. Enemmän tilaa tiedoillesi. Nopeampi suoritin käynnistyy nopeammin. Kaikki mahtavalla HD-tarkkuudella.

### 2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Vähennä asetuksiin tarvittavaa aikaa jopa 50 prosenttia: John Deere Operations Centerissä™ suunnitellut työt näkyvät automaattisesti G5<sup>PLUS</sup> CommandCenterissä™, kun kone tulee pellolle – vain yksi napsautus vahvistaa tiedot ja työ voi alkaa.

### 3 | TÄSMÄVILJELY

Saavuta ennennäkemättömät kannattavuuden ja kestävyuden tasot AutoTrac™-kääntöautomaatiikan, passiivisen AutoTrac™-työkoneohjauksen, AutoPath™-ohjauksen, Machine Sync -automaatiikan ja In-Field-tiedonjaoittimen kaltaisten kehittyneiden lisenssiemme avulla.

### 7 | TODELLISTA VOIMAA

Moottorimme tuottavat jopa 40 prosenttia lisää vääntöä ja vaikuttavan noin 10 prosentin ylitehon – tämä on "maksimiteho", joka on aina käytettävissä kaikissa tilanteissa.

### 8 | VAIHTEISTOT

Sinä päätät: mahdollisimman tehokkaaksi suunniteltu täysin mekaaninen e23™-vaihteisto tai mukava portaaton AutoPowr™.

### 9 | TODISTETTUA TEHOKKUUTTA

7R 330:ssä on erittäin tehokas voimansiirto, minkä DLG PowerMix Transporttest 2.0:n vaikuttavat tulokset vahvistavat: 375 g/kWh diesel ja 17 g/kWh DEF<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> DLG PowerMix Transporttest 2.0, No. 7142 (www.dlg.org)





#### 4 | ERINOMAINEN OHJAAMO

Erittäin tehokas ohjaamojousitus tai ActiveSeat™ II, jossa on proaktiivinen värinävaimennus, hierontatoimintoja, sähköiset säätimet, 65° kääntyvä istuin, mukaansatempaava 6.1-äänijärjestelmä, jääkaappi ja paljon muuta.

#### 5 | COMMANDPRO™

Täydellinen ergonomia, ajostrategia ja määritettävyyys.

#### 6 | VAIVATON OHJAUS

Reagoiva ohjaus saa traktorin tuntumaan kuin autolta. Ohjauspyörä palaa käänyttäessä automaattisesti keskiasentoon ja pysyy suorassa tiellä.

#### 10 | EZ BALLAST

Vaihteletko usein pelto- ja maantiekäytön välillä? Voit lisätä tai poistaa 1 700 kg:n painon muutamassa sekunnissa painamalla painiketta ohjaamosta käsin.

#### 11 | LISÄÄ JARRUTEHOA

Uudessa kuusilevyisessä etuakselissa on kaksi lisäjarrua, ja entistä suurempi paineilmakompressori tuo vielä lisää jarrutehoa. 7R:n suurin sallittu paino on nyt 18 t nopeudella 50 km/h.

#### 12 | SEURAAVAN SUKUPOLVEN ULOSOTTOVENTTIILIRAKENNE

Ulosottoventtiilien modulaarisen pikaliitinjärjestelmän avulla ulosottoventtiiliryhmä on nyt entistä yksinkertaisempi ja edullisempi mukauttaa vaihtamalla pikaliittimien kokoja tai lisäämällä viipale.

# VILJELE ÄLYKKÄÄSTI, PARANNA KANNATTAVUUTTA

## KAIKKI VALMIINA NOPEAA ALOITUSTA VARTEN

John Deere -täsmäviljelyteknologiaa on helppo käyttää, ja sen avulla voit suunnitella, valvoa ja analysoida viljelytoiminnan kaikkia vaiheita. Ajolinjan ohjausratkaisut, automaatiojärjestelmät ja käyttöpaikkakohtainen maanviljely luovat monia mahdollisuuksia parantaa maanviljelysi tehokkuutta ja samalla toimintasi kestävyyttä ja kannattavuutta.

Integroidulla StarFire™-vastaanottimella, G5<sup>Plus</sup> CommandCenter™ -näytöllä ja JDLink™-liitettävyydellä varusteltu 7R tarjoaa kaiken, mitä tarvitset täsmäviljelyn nopeaa aloittamista varten – valmiudet siihen löytyvät sisäänrakennettuna jo perusmallista. Kun pakettiin lisätään vielä maksuton John Deere Operations Center™, olet valmis töihin.



## UUSI G5<sup>PLUS</sup> COMMANDCENTER™

G5<sup>Plus</sup> CommandCenter™ tarjoaa teräväpiirtoisen resoluution, lisämuistia ja parannetun suoritustehon, mitkä yhdessä tekevät siitä yhden kehittyneimmistä saatavilla olevista näytöistä.

Massiivinen 12,8 tuuman näyttö tarjoaa noin 33 % enemmän visuaalista tilaa ja se on varustettu vakiona AutoTrac™ - ja lohkoautomaattikatoiminnoilla.

Täysin AEF ISOBUS -yhteensopivassa G5<sup>Plus</sup> CommandCenter™ -näytössä käytetään luotettavaa ja 4. sukupolven näytöistä tuttua käyttöliittymää yhdessä uusimman teknologian kanssa, mikä nostaa suorituskykyä välittömästi ilman tarvetta opetella asioita uudelleen.







**5 VUODEN TOISTETTAVUUS**  
**73 % NOPEAMPI SISÄÄNVETOAIKA**  
**17 % TARKEMPI YHDESSÄ SF-RTK-MITTAUKSEN KANSSA**

## UUSI INTEGROITU STARFIRE™-VASTAANOTIN

Olemme juuri helpottaneet tarkempaa työskentelyä ja tehneet siitä sinulle houkuttelevampaa ja edullisempaa. Saat nyt vastaanottimen ja Operations Centerin mukana lisäksi kokonaisen paketin ajolinjan ohjaukseen ja viljelyyn liittyviä ulkoisia maatilan hallintatyökaluja. Koska vastaanotin kykenee kommunikoimaan GPS- ja GLONASS-järjestelmien sekä uuden GALILEO- ja BEIDOU-satelliitit yhdistävän järjestelmän kanssa, voit nauttia parhaasta mahdollisesta signaalin vakaudesta katveisilla alueilla ja kaikilla signaalin tarkkuustasoilla.

Vaikka SF1-vakioeronkorjaussignaalinme sopiikin monenlaisiin sovelluksiin, emme tyytyneet siihen. Uuden StarFire™ RTK-sateellitissignaalinme myötä hyödyt 2,5 cm:n toistettavasta ajotarkkuudesta, yli viisi vuotta jatkuvasta tarkasta toistettavuudesta ja nopeasta alustamisesta täyden tarkkuuden saamiseksi ilman aiemmin tähän tarvittujen RTK-komponenttien ja aktivointien kustannuksia.



# 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

LYHENTÄÄ ASETUSAIKAA JOPA 50 %

Oletko kyllästynyt muistiinpanojen raapustamiseen ja aikaa vievään näyttöjen napsauteluun? 1-Click-Go-AutoSetup voi lyhentää asetusikää jopa 50 prosenttia: Operations Centerissä™ etukäteen suunnitellut työt näkyvät automaattisesti G5<sup>Plus</sup> CommandCenter™ -näytössä, kun JDLink™-liitettävyydellä varustettu kone tulee pellolle. Kuljettajan tarvitsee vain vahvistaa tiedot yhdellä napsautuksella ja työ voi alkaa.<sup>1</sup>

# 1-CLICK-GO AUTOSETUP

REKISTERÖI ILMAINEN TILI OSOITTEESSA  
[OPERATIONSCENTER.DEERE.COM](https://www.OperationsCenter.Deere.com)

Lähetä tehtävät traktorille langattomasti JDLink™-yhteyden välityksellä ja varmista, että työt tehdään niin kuin sinä haluat – virheettömästi, viivästyksittä ja aina oikein dokumentoituna.



Säädettävän levitysmäärän kartat yhdistetyistä ohjelmistoyrityksistä

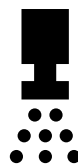


**JOHN DEERE  
OPERATIONS  
CENTER™**

Maksuton John Deere Operations Center™ yhdistää sinut koneisiisi ja peltoihisi

<sup>1</sup> Koneessa on oltava 4. sukupolven näyttö tai G5™-näyttö (SU20-3-ohjelmisto tai uudempi), integroitu StarFire™-vastaanotin, JDLink™-liitettävyys ja John Deere Operations Center™ -tili. Jos varustukseen ei kuulu JDLink™-modeemia (4G), jälkiasennus vaaditaan.





7R:n peruskokoonpano sisältää tarvittavan laitteiston

Käyttöpaikkakohtainen levitys lohkoautomaatiikalla ja työkoneessa jopa 255 lohkon hallinta



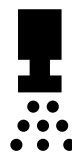
# LISÄÄ SATOASI KÄYTTÖPAIKKAKOHTAISELLA MAATALOUDELLA

Varmista itäminen laittamalla oikea siemen oikeaan paikkaan oikeaan syvyyteen. Sen jälkeen tarjoa juuri oikea määrä huolenpitoa. John Deere -täsmäviljelyteknologia on sinun mahdollisuutesi päästä käsiksi käyttöpaikkakohtaisen maatalouden tarjoamiin etuihin.



## LOHKOAUTOMATIikka

Lohkoautomaatiikka vähentää limittäisyyttä, minimoi ohitukset ja varmistaa kasvinsuojeluaineiden ja ravinteiden tarkan levityksen – työkoneessa jopa 255 lohkon hallinta.



## SÄADETTÄVÄ LEVITYSMÄÄRÄ

Optimoi tuottosi säädettävällä levitysmäärällä. Paranna lannoitteiden, kylvön ja kemikaalien tehoa, lisää satoa ja alenna kustannuksia.







# AUTOMAATION SEURAAVA TASO

Kaikkien Premium-ominaisuuksien lisäksi voit myös nauttia AutoTrac™-kääntöautomaatiikan, passiivisen AutoTrac™-työkoneohjauksen, AutoPath™-ohjauksen, Machine Sync -automaatiikan ja In-Field-tiedonjaoittimen kaltaisten kehittyneiden lisenssien tuottavuutta lisäävistä eduista.

## AUTOTRAC™-KÄÄNTÖAUTOMATIikka

AutoTrac™-kääntöautomaatiikka ohjaa automaattisesti koko päistekäännöksen sekä hallitsee kaikkia traktorin ja työkoneen toimintoja helposti ja tarkasti, mukaan luettuna nopeuden vaihdon eteenpäin ajettaessa ja voimanoton kytkemisen. Edistynyt ratkaisu nostaa tai laskee nostolaitetta tai aktivoi ulosottoventtiilejä juuri oikeaan aikaan ja oikeassa paikassa pellolla, mikä takaa täydellisen yhdenmukaisen viljelykasvin kasvun päisteissä.



SF3-signaaliin verrattuna uusi StarFire™-RTK -satelliittisignaali tarjoaa RTK:n (reaaliaikainen kinemaattinen mittaus) tarkkuuden, viiden vuoden toistettavuuden ja nopean käyttöönoton alhaisemmilla aloituskustannuksilla ja ilman tarvetta laitteistohankinnoille.



## MACHINE SYNC

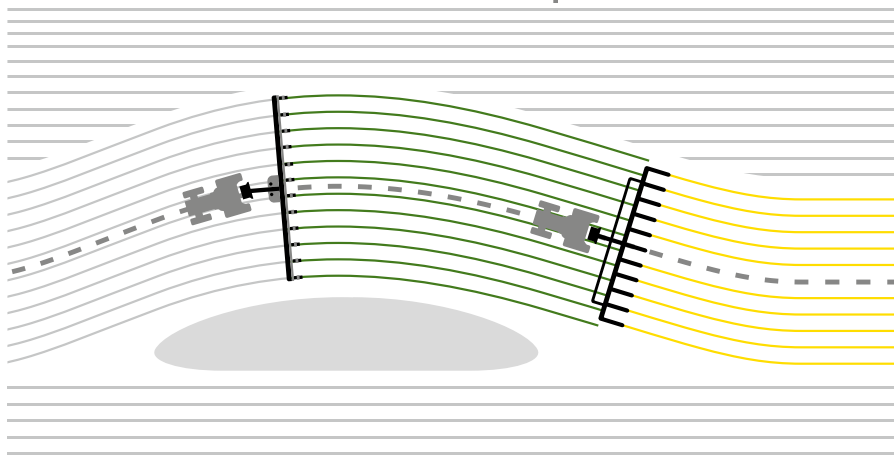
Verkota useita koneita langattomasti johtavaan koneeseen, jolloin kuorman purkaminen sujuu tarkasti sekä ilman hävikkiä ja sadonkorjuun logistiikka paranee.

## IN-FIELD-TIEDONJAOITIN

In-Field-tiedonjaoittimen avulla voit jakaa karttoja ja ajouria sekä seurata jopa kuuden samalla pellolla työskentelevän koneen suorituskykyä.

## AUTOPATH™

AutoPath™ luo ajourat automaattisesti kaistamuokkaustyökoneen tai kylvökoneen ensimmäisellä ajokerralla kerättyjen tietojen perusteella. Se huolehtii ajouran hallinnasta, suojaa ravinneinvestointia ja auttaa ajamaan joka kerralla varmasti ja tarkasti. AutoPath™ varmistaa, että pyörät seuraavat kaikissa tulevilla töissä aina kylvettyjä rivejä ja välttävät viljelykasveja kylvämiseen, ruiskutukseen tai sadonkorjuuseen käytettävän työkonen leveydestä riippumatta.



## AUTOTRACK™- TYÖKONEOHJAUS

Vedettävien työkonien sivuttaissiirtymän estäminen kumpuilevassa maastossa tuottaa täydellisen tuloksen joka ajokerralla ilman rakoja ja limittäisyyttä. Tämä on helposti asennettava, hankintakustannuksiltaan edullinen paketti, joka varmistaa johdonmukaisen siementen sijoittamisen ja viljelykasvin kasvun.







# TYÖSKENTELE PAREMMIN

## OHJAAMON MUKAVUUS

Tarjoamme ainutlaatuisen mukavan ja tuottavan kokemuksen: erittäin tehokas ohjaamojousitus tai ActiveSeat™ II, kolme jalkatukea, mukaansatempaava 6.1-äänijärjestelmä ja integroitu jääkaappi. Lisäksi CommandARMin™ ja kaikkien aikojen suurimman näyttömme G5<sup>Plus</sup> CommandCenterin™ intuitiivinen käyttö.



## OHJAAMON KOKO

Sinun terveytesi ja hyvinvointisi ovat kriittisen tärkeitä tuottavuuden kannalta. Tilava ohjaamomme takaa hyvinvointisi koko päivän.





## KOOKAS JÄÄKAAPPI

11 litran jääkaappi tarjoaa runsaasti tilaa pisimpiinkin päiviin. Sisäosa on irrotettava, joten se on helppo puhdistaa ja täyttää etukäteen.



## JALKATUET

Kaikkiin mukavuus- ja kätevyyspaketteihin sisältyvät jalkatuet ovat todella hyödylliset työskenneltäessä jyrkissä alamäissä ja rinteissä, tai kun haluat rentouttaa jalkojasi.

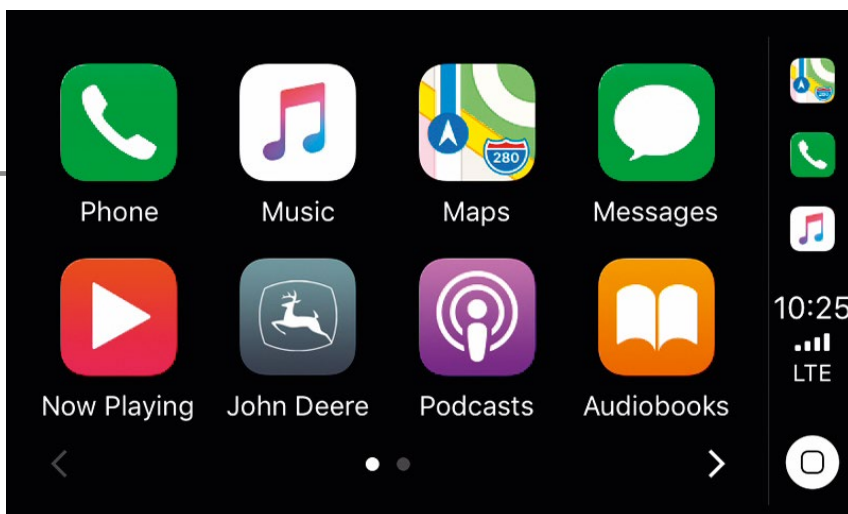




## ERINOMAINEN

### TIETO- JA VIHDEJÄRJESTELMÄ

6,5-tuumainen, uusinta tekniikkaa edustava digitaalinen kosketusnäyttöradio toimii Apple CarPlayn ja Android Auton kanssa tarjoten monia viihdevaihtoehtoja.



Apple CarPlay on älykkäämpi ja turvallisempi tapa käyttää iPhone-laitettasi ajettaessa. Hyödynnä Siri-ääniohjausta tai käytä traktorin integroituja säätimiä tehdäksesi mitä haluat. Voit saada ohjeita, soittaa puheluita, lähettää ja vastaanottaa viestejä sekä kuunnella musiikkia niin, että keskittymisesi pysyy tiessä ja pellolla.





## KONSERTTISALITASOINEN ÄÄNENLAATU

Valmistaudu ällistymään. 7R:ssä on nyt upouusi äänijärjestelmä, jossa on 6 kaiutinta ja alan huippuammattilaisten suunnittelema jyrkevä subwoofer.



Musiikki herää eloon monine yksityiskohtineen, eloisine energioineen ja iskevine bassoineen, jotka saattavat tehdä ohjaamosta lempipaikkasi kuunnella musiikkia. Käytännöllisyyden kannalta tarkasteltuna käytettävissäsi ovat kaikki ominaisuudet, joita voi odottaa, mukaan luettuna kosketusnäyttö ja DAB+.

## MUKAVUUS- JA KÄYTÄNNÖLLISYYSKÄYTTÖPÄKETTIT

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Istuin	Kangasistuvin mekaanisilla säätimillä ja mekaanisella ristiseläntuella, kääntyy 8° vasemmalle / 40° oikealle	Kangasistuvin sähköisillä säätimillä ja pneumaattisella ristiseläntuella, kääntyy 25° vasemmalle / 40° oikealle	Nahkaistuvin sähköisillä säätimillä, pneumaattisella ristiseläntuella, säädettävillä selkänöjan tuennyillä, istuinlämmityksellä, tuuletuksella ja hieronnalla. Kääntyy 25° vasemmalle / 40° oikealle
Tieto- ja viihdejärjestelmä	AM/FM-radio, lisätuloliitin ja Bluetooth-mikrofoni, neljä kaiutinta	6,5 tuuman kosketusnäyttöradio, jossa älypuhelinliitäntä ja puheentunnistus, Apple CarPlay, lisätuloliitin, USB-ääni- ja videotulo, Android Auto -sovellus, Bluetooth-mikrofoni, DAB+, kuusi kaiutinta ja subwoofer	6,5 tuuman kosketusnäyttöradio, jossa älypuhelinliitäntä ja puheentunnistus, Apple CarPlay, lisätuloliitin, USB-ääni- ja videotulo, Android Auto -sovellus, Bluetooth-mikrofoni, DAB+, kuusi kaiutinta ja subwoofer
Radiopuhelinvalmius	■	■	■
2x USB-C- ja 2x USB-A-latauspiste, 12 V	■	■	■
Pylvään kaksoiskallistus	■	■	■
Jalkatuet	■	■	■
Jääkaappi	-	■	■
Oikean puolen lisävarustekisko, 230 V:n pistoke	-	■	■
Lattiamatto	-	-	■
Nahkapäällysteinen ohjauspyörä	-	-	■

Selite: ■ vakiovaruste; - ei sisälly

# HELPPOKULKUISTA YLELLISYYTTÄ

## PÄÄSY OHJAAMOON JA ACTIVESEAT™ II

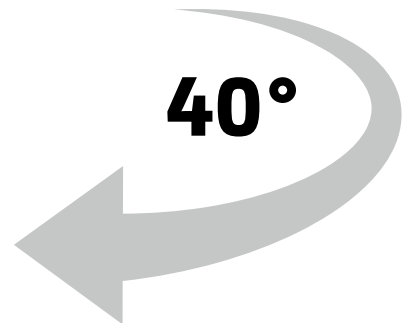
Nauti selkälihasten vähemmästä rasituksesta sekä paremmasta asennosta, jossa on helppo hengittää. Tämän mahdollistaa erittäin mukava istuin, joka tuntuu upealta sekä pitää sinut rentona ja valppaana koko päivän.

### HELPPOPÄÄSYINEN OHJAAMO

Portaissa on kaksi leveysasetusta. Oven kahva on tavanomaista alempana ja ovi avautuu leveämmälle, peilin paikkaa on parannettu ja lisäksi ovelta on lähestymis- ja huoltovalot.



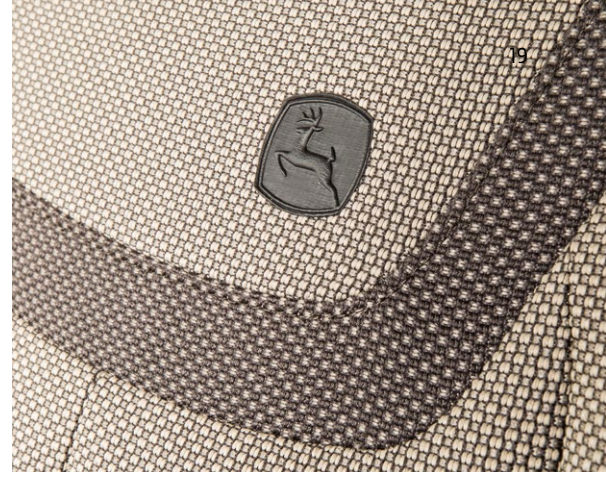
40°





## ACTIVESEAT™ II

ActiveSeat™ II\* -istuimessa on nopeasti reagoiva sähköinen jousitustekniikka, joka eristää sinut jopa 90 prosentista pystyliikkeistä. Nauti erinomaisesta ajolaadusta vaativimmissa olosuhteissa.



Select- ja Premium Edition -ohjaamoissa on kestäväällä kankaalla päällystetyt istuimet.



## ISTUIN REI'ITETTYÄ NAHKAA

Istuimessamme on monia toimintoja. Sähköiset säätimet, pneumaattinen ristiseläntuensäätö, istuinlämmitys ja... ovat vasta alkua. Monet uudet ylelliset ominaisuudet ovat alalla uutuuksia ja tekevät istuimesta ehdottomasti ainutlaatuisen.

## HIERONTATOIMINTO

Kyllä, tämä on kaikkien aikojen ensimmäinen traktorin istuin, jossa on sisäänrakennetut hierontaelementit. Rentoudu ja palaudu pitkien työtuntien aikana ja päätä työpäiväsi virkistyneenä.

## ISTUINTUULETUS

Et varmasti halua hikoilla kuumana päivänä, vaan pysyä terävänä ja tuotteliaana. Uusi istuintuuletuksemme pitää olosi aina miellyttävänä.

## SIVUTYYNYT

Sivutyyny voidaan täyttää, jolloin saadaan täydellinen sivuttaisvakaus.

25°

\* Ei saatavilla ohjaamon jousituksen kanssa



# INTUITIIVINEN OHJAUS

## COMMANDARM™

7-sarjan traktori tekee edistyneen maataloustekniikan käytöstä helppoa. Kaikki on kätevästi saatavilla, ja CommandCenter™-kosketusnäyttö pikavalintojen ja kontekstisensiitiivisen ohjeen kanssa tekee navigoinnista helppoa.

## G5<sup>PLUS</sup> COMMANDCENTER™

35 % suurempi, 75 % nopeampi. Kaikissa 7R-malleissa on G5<sup>PLUS</sup> CommandCenter™, joka sisältää kaikkien aikojen suurimman näyttöme ja nopeat käynnistysajat takaavan nopeamman suorittimen – kaikki upealla teräväpiirtokuvalla 1080p.

## ASETUSTEN HALLINTA

Asetusten hallinnan avulla voit valmistella koneesi nopeammin kutakin tarvitsemaasi käyttösovellusta varten. Sen avulla voit tallentaa kaikki säätämäsi koneen asetukset, esimerkiksi moottorin, ulosottoventtiilin ja takanostolaitteen asetukset sekä CommandPRO™-joystick-ohjaimen ja elektronisen joystick-ohjaimen määrittämissä asetukset.



## KULMAPILARIN NÄYTTÖ

Tärkeät tiedot esitetään nyt terävissä kuvissa mukautettavilla näyttöillä. Tieto näyttää nyt kauniimmalta kuin koskaan.





## G5 PLUS-KAKSOISNÄYTTÖ

G5<sup>Plus</sup>-kaksoisnäyttö kaksinkertaistaa entisestään G5<sup>Plus</sup>-näytön massiivisen 12,8-tuumaisen näyttöalueen, joten voit valvoa useampia toimintoja samanaikaisesti ja pääset tekemään säätöjä suoraan tarvittaessa. Voit esimerkiksi tarkastella ajoneuvon ohjaustoimintoja päänäytössä ja täsmäviljelytoimintoja kaksoisnäytössä. ISOBUS-yhteensopivuuden ansiosta voit nauttia saumattomasta käyttöliittymästä ilman kolmannen osapuolen työkaluisten vaatimia lisänäyttöjä.



**1080P TERÄVÄPIIRTO**

**35 % SUUREMPI**

**75 % NOPEAMPI**

## SÄHKÖTOIMINEN JOYSTICK-OHJAIN

Sähkötoiminen joystick-ohjain on täysin konfiguroitavissa, ja sillä voi ohjata kaikkia ulosottoventtiileitä, etuvalvainta ja jopa ISOBUS-toimintoja. Kaikki asetukset voidaan tallentaa asetusten hallintaan ja ladata uudelleen sieltä.

## ISOBUS – AEF-SERTIFIOITU

Universal Terminal (UT) -päättimen kautta voit käyttää työkaluasi, Task Controller Section Control (TC-SC) mahdollistaa jopa 255 lohkon ohjauksen. TC-BAS mahdollistaa kokonaismäärien dokumentoinnin ISOXML-datamuodossa, TC-GEO lisää paikatiedot sisältävän ISOXML-dokumentoinnin ominaisuuden. AUX-N tarjoaa yleisen yhteensopivuuden traktorin joystick-ohjaimen kanssa.

AEF Certified



[www.aef-isobus-database.org](http://www.aef-isobus-database.org)



# VERTAANSA VAILLA

## NÄKYVYYS

Kapea ohjauspylväs ja konepeitto sekä suuret lasialueet takaavat hyvän näkyvyyden ulos, mikä asettaa mittapuita tässä segmentissä.

Ja jos työskentelet yöllä, LED-valopakettimme tuottaa 60 prosenttia enemmän valotehoa kuin edeltäjänsä ja saa aikaan vertaansa vailla olevan valaistun alueen. Olemme integroineet nämä valot ympäri ohjaamokattoa, jotta saadaan aikaan aito päivänvalon laatuinen ja suurikontrastinen 360°:n valaistus, jota voi hallita CommandCenterissä™.

Uudet LED-valot  
tuottavat 360°:n  
valaistuksen, joka vastaa  
päivänvalon laatua.









## KRISTALLINKIRKKAAT DIGITAALIKUVAT

Siirry kamerakehityksen uudelle aikakaudelle: G5<sup>Plus</sup> CommandCenterin™ teräväpiirtonäyttöön täydellisesti sopivat digitaalisen takakameran ultraterävät kuvat tarjoavat uskomattoman realistisen näkymän taakse.



## NÄKYVYYSPAKETIT

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Valot	18x halogeeni	2x halogeeni + 16x LED	2x halogeeni + 20x LED + 8x LED-mukavuusvalot
Peilit	Sähköiset	Sähköiset, lämmitetyt	Sähköiset, lämmitetyt, teleskooppiset
Alasvedettävät häikäisysuojukset	Edessä	Edessä/oikealla/takana	Edessä/oikealla/takana
Pyyhkimet	Edessä/takana	Edessä/oikealla/takana	Edessä/oikealla/takana
Kamera	Kameravalmius	Kameravalmius	Integroitu takakamera





### **MUKAVUUSALUE**

Takalasin uusi sävytys pitää ohjaamon viileänä ja helpottaa mittaristonäyttöjen lukemista aurinkoisina päivinä.



### **MUKAVUUSVALOT**

Uudet mukavuusvalot, jotka aktivoidaan kytkimestä ohjaamon portaiden luota, valaisevat traktorin ympäristön ja varmistavat, että voit suorittaa turvallisesti ja helposti esimerkiksi tankkauksen tai työkoneiden vaihdon yöaikaan.



### **ERINOMAINEN NÄKYVYYS KAIKKIALLE**

Virtaviivainen konepeittomalli mahdollistaa optimaalisen näkyvyyden traktorin eteen, kun taas nostettu istuinasetto ja lasipaneelit tarjoavat esteettömän näkymän myös sivuille ja taakse.



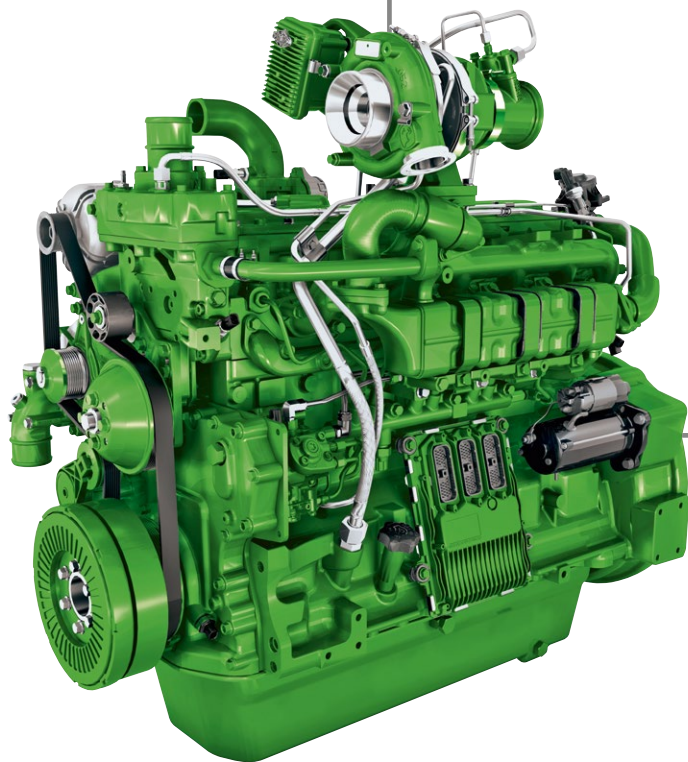
# LUOTU MAATALOUTTA VARTEN

## MOOTTORI

Rakennamme ja säädämme moottorimme niin, että suorituskyky on optimaalinen vaativimmissakin maatalouden käyttökohteissa. Sitä moottorimme edustavat ja siitä John Deere on tunnettu.



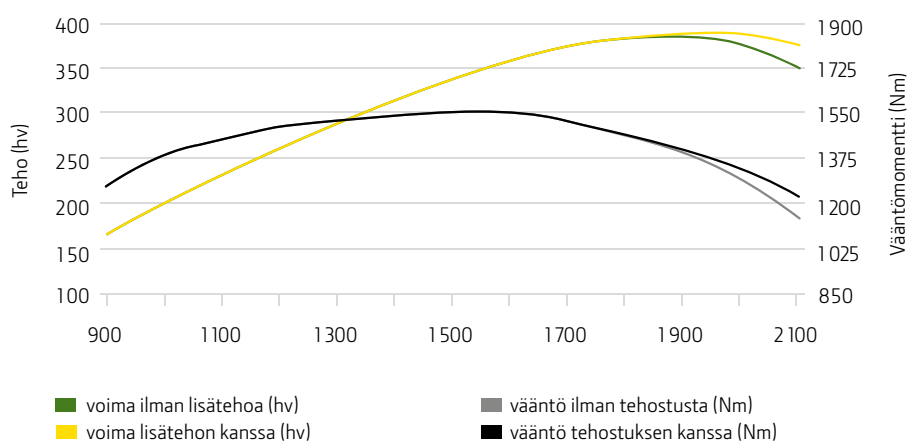




## TEHOTIHEYS

Mistä John Deeren ylistetty vetoteho tulee? Konepeiton tehotarra kertoo vain moottorin nimellistehon. Tässä ei kuitenkaan ole kaikki: moottorimme tuottavat jopa 40 prosenttia lisää vääntöä ja vaikuttavan noin 10 prosentin ylitehon – joka on aina käytettävissä kaikissa olosuhteissa. Jos yllättäen ilmenee lisäkuormia ja moottorin kierrosluku laskee, vääntö kasvaa, jotta pysyt vakaalla tehoalueella. Kuljetus- ja voimanottokäytössä moottorin älykäs tehonhallinta pystyy vapauttamaan 30 hv:n lisätehostuksen.

## 7R 350: PUHDASTA VETOVOIMAA



## MOOTTORIT

MALLI	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
Moottorin nimellisteho (hv) (ECE-R120) "konepeittoon merkitty teho"	270	290	310	330	350
Moottorin enimmäisteho (hv) ilman Intelligent Power Managementia (ECE-R120) "pellolla saatava teho"	297	319	341	363	385
Moottorin enimmäisteho (hv) Intelligent Power Managementin kanssa (ECE-R120) "kuljetuksessa ja voimanotossa saatava teho"	305	332	352	373	388
Moottori	6,8 lPSS	9,0 lPVS	9,0 lPVS	9,0 lPVS	9,0 lPVS

\*ECE-R120



# TÄYSIN MEKAANINEN – TÄYSIN TEHOKAS

## e23™ -VAIHTEISTO

Täysin mekaaninen e23™-vaihteistomme on suunniteltu mahdollisimman tehokkaaksi ja kestäväksi viljelykäytössä sekä tietyissä vaativissa kuljetusolosuhteissa.

## EFFICIENCY MANAGER™

Efficiency Manager™ -automaatiikan avulla käyttäjä voi säätää ennalta ajonopeuden, minkä jälkeen automatiikka säätää moottorin kierrosluvun optimaaliseksi vaihtamalla vaihdetta automaattisesti ylös ja alas.

## JOHTAVAA TEKNIKKAA

e23™-vaihteistossa yhdistyvät mekaanisen vaihteiston edut ja portaattoman vaihteiston helppokäyttöisyys.



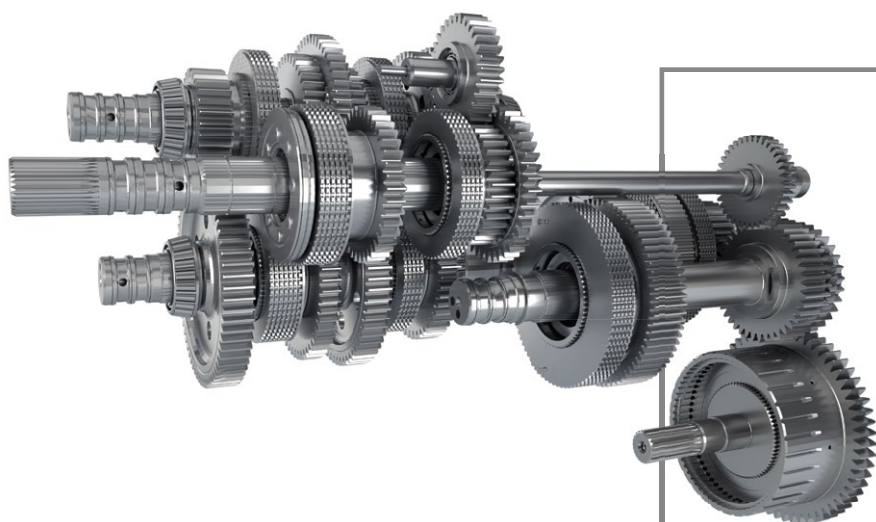
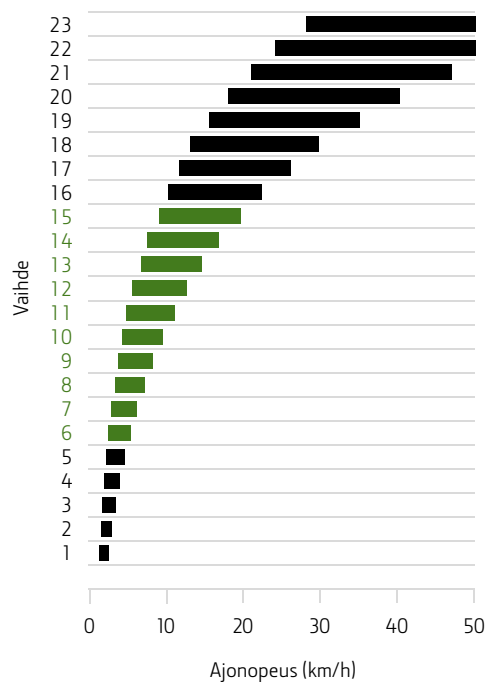
## PIENENNÄ KIERROSLUKUA (ECO SPEED)

Mukautetussa tilassa ECO mahdollistaa moottorille kahden vähimmäisnopeuden asettamisen. Käyttäjät voivat kytkeä ECO-tilan päälle tai pois kaasuvivussa olevalla ECO-painikkeella tai CommandCenter™-hallintalaitteen vaihteiston asetussivulla.





Huippuorituskyky pellolla – kymmenen vaihdetta päätyöskentelyalueella 5–16 km/h tarjoaa ihanteellisen vaihteen vaativimpaan vetoon.



Alueella 5–16 km/h on 10 täysin tehosäädettävää vaihdetta, mikä auttaa maksimoimaan vetotehon pellolla oikealla kierrosnopeudella. Huippunopeus saavutetaan kierrosluvulla 1 500 r/min (40 km/h) tai 1 800 r/min (50 km/h) optimaalisia polttonestesäästöjä varten.

# PORTAATON NOPEUDEN SÄÄTÖ

## AUTOPOWR™

AutoPowr™ on hydromekaaninen vaihteisto, joka tuottaa portaattomasti jatkuvaa tehoa nopeuksilla 30 m/h – 50 km/h.



## MUKAVUUS

AutoPowr™ pitää valitun nopeuden samana reagoimalla muuttuvaan kuormitukseen automaattisesti.

## POLTTOAINETALOUS

Kun traktorin ajonopeus tiellä on suurin mahdollinen, moottorin kierros-luku laskee alhaisimmalle kyseisen nopeuden ylläpitämiseen tarvittavalle tasolle, mikä alentaa melua ja säästää polttoainetta. 50 km/h:n ajonopeus pysyy moottorin nopeudella 1 600 r/min ja 40 km/h:n ajonopeus moottorin nopeudella 1 300 r/min käytettäessä CommandPRO™-joystick-ohjainta.

## KAKSI VAIHTOEHTOA

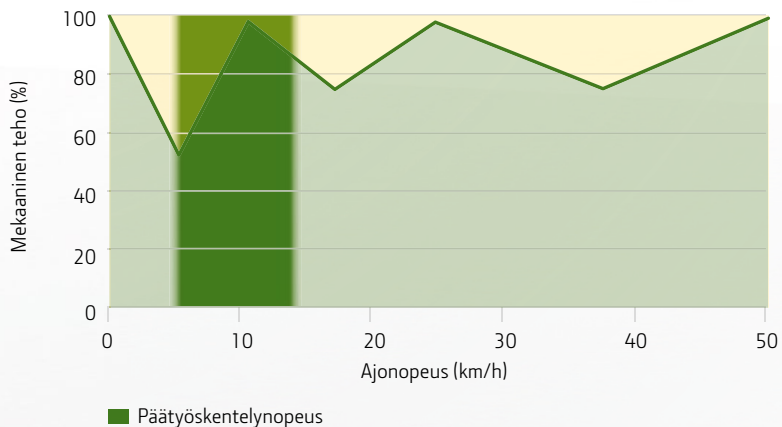
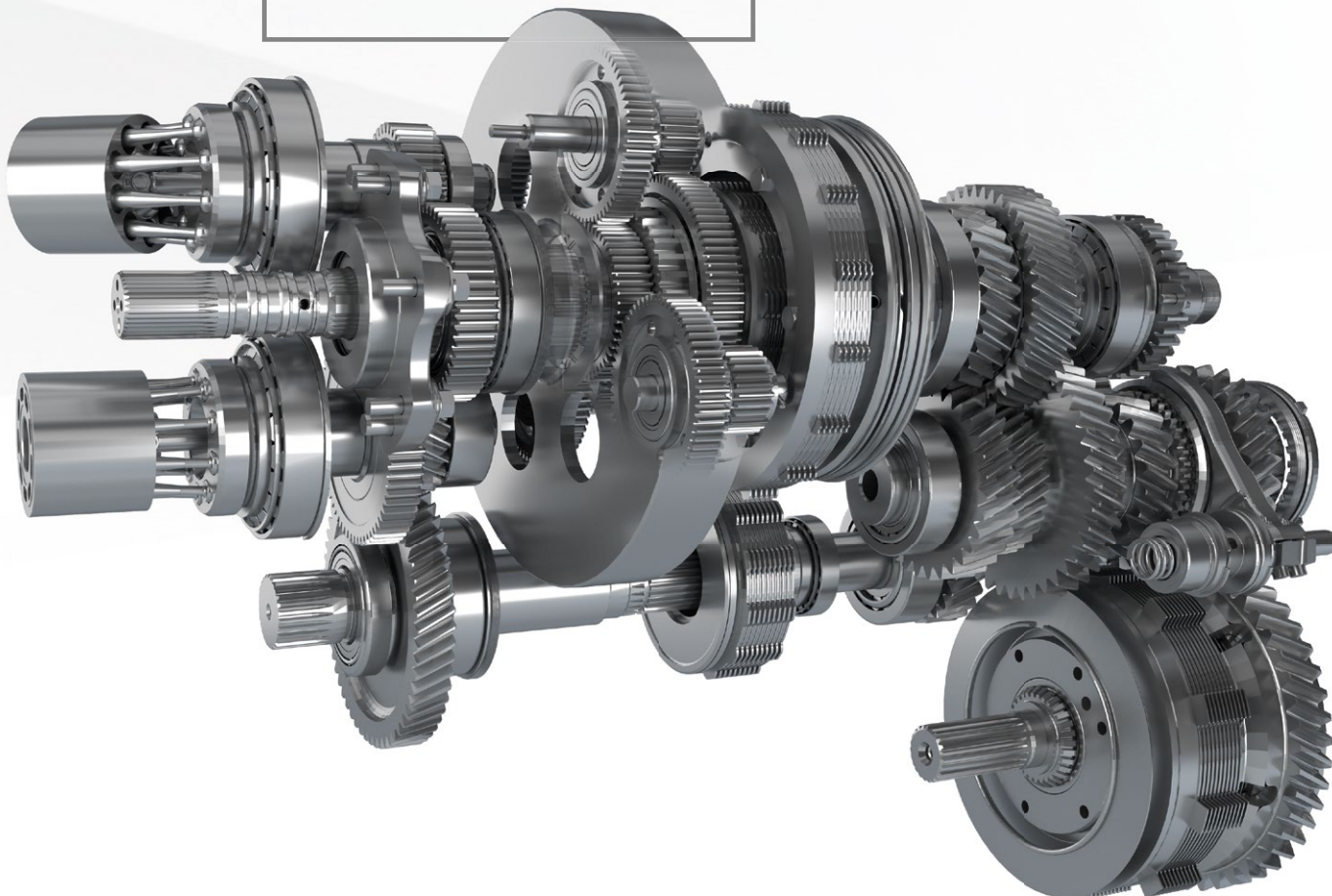
AutoPowr™ tarjoaa huippuluokan tehokkuuden vakiovarusteena. CommandPRO™-joystick-ohjain yhdistää tähän äärimmäisen mukavuuden.



- 1 | Asetetun nopeuden säätöpyörä
- 2 | Toinen nopeusalue
- 3 | Ensimmäinen nopeusalue



**VIHDOINKIN  
ÄÄRIMMÄINEN  
MUKAVUUS  
TARCOITTAÄ MYÖS  
YLIVOIMAISTA  
TEHOKKUUTTA**



## **ERINOMAISTA TEHOKKUUTTA**

Meidän suunnittelemamme ja rakentamamme ainutlaatuinen kolmialueinen AutoPowr™ -vaihteisto välittää 55–100 prosenttia mekaanisesta tehosta varmistaen traktorin äärimmäisen tehokkuuden ja välittäen maahan maksimitehon. Kun hydraulista tehonsiirtoa on vähemmän, vähenevät myös öljynjäähdytysvaatimukset – mikä myös parantaa tehokkuutta.



# ERGONOMINEN KÄYTTÖLIITTYMÄ

COMMANDPRO™

**”COMMANDPRO™ ON TÄLLÄ  
HETKELLÄ MARKKINOIDEN  
ERGONOMISIN JOYSTICK-  
OHJAIN. TÄMÄ JOYSTICK-  
OHJAIN ON MAHTAVA.”**

TRAKTORITESTI 2021, ALASAKSIN  
MAATALOUSKAMARI (SAKSA)  
WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

**”JOYSTICK-OHJAIN  
SAA KULJETTAJILTA  
HUIPPUARVOSANAT  
HELPOKÄYTTÖISYYDESTÄÄN  
JA TOIMIVUUDESTAAN  
JOKAPÄIVÄISESSÄ TYÖSSÄ.”**

PROFI 07/2022 (WWW.PROFI.DE)

7-sarjan traktorien tehon hallinta on helppoa uudella CommandPRO™-joystick-ohjaimella ja sen 11 ohjelmoitavalla painikkeella. Se on AutoPowr™-vaihteiston edistyksellisin käyttöliittymä ja parantaa jokaisen työpäivän mukavuutta, tehokkuutta ja tuottavuutta.

## EDISTYKSELLINEN KÄYTTÖLIITTYMÄ

- Aseta huippunopeus ja nollanopeus yksinkertaisesti yhdellä painalluksella tai vedolla
- Ryöminähallinta 0–2 km/h
- Yhtäaikainen ajo polkimella ja joystick-ohjaimella
- ActiveZero-toiminto pitää nopeutena aktiivisesti 0 km/h, kunnes kiihdytyskomento annetaan
- Hallitse ISOBUS-työkoneita CommandPRO™-joystick-ohjaimella\*

## ASETUSTEN HALLINTA

Asetusten hallinnan avulla voit valmistella koneesi nopeammin kutakin toiminnettä varten. Sen avulla voit tallentaa kaikki säätämäsi koneen asetukset, kuten moottorin, ulosottoventtiilin ja takanostolaitteen asetukset sekä elektronisen monitoimiohjaimen ja CommandPRO™-joystick-ohjaimen määritysasetukset. Käytä viiveettä yksittäisiä työkoneen tai käyttäjän asetuksia ja kasvata tuottavuutta heti ohjauspyörään tarttumisesta alkaen.

\* saatavana vain AUX-N AEF -sertifioitujen ISOBUS-työkoneiden kanssa







**1** | Ajonopeus-asetuspainikkeet 1 ja 2

**2** | Kiihtyvyyssvastepainike, jossa kolme asetusta

**3** | Ajonopeuden säätöpyörä

**4** | Aktivointipainike

**5** | 11 ohjelmoitavaa painiketta seuraaville:

- Etu-/takanostolaite
- Etu-/takavoimanotto
- Ulosottoventtiilit
- iTEC™
- AutoTrac™
- ISOBUS-toiminnot
- Moottorinopeusasetus



# VÄHEMMÄN HÄVIÖITÄ – SUUREMPI VETOTEHO



**RAKENNETTU  
TEHOKKUUTTA SILMÄLLÄ  
PITÄEN:  
JÄÄHDYTYS-  
PAKETTI,  
JOSSA EI OLE TINGITY  
JÄÄHDYTYS-  
PINNASTA,  
TAKAA TEHOKKAAN,  
ESTEETTÖMÄN  
ILMANVIRTAUKSEN.**

## 95 %\*

- NIMELLISTEHO**
- + 10 % JD-YLITEHO**
- JÄÄHDYTYS JA MUUT  
HÄVIÖT**
- VAIHTEISTON JA AKSELIN  
HÄVIÖT**
- = VETOPUOMIN  
TODELLINEN VETOTEHO**





## VOIMANSIIRRON TEHOKKUUS

Miten paljon tehoa traktori pystyy tuottamaan? Markkinointimateriaaleissa olevat moottorien tekniset tiedot voivat johtaa harhaan. Maahan ja voimanottoon välittyvä teho on ratkaiseva tekijä – tapahtuuhan voimansiirrossa luonnollisia häviöitä. Vaihteistojemme tehonhäviöt ovat erittäin vähäisiä. e23™-vaihteisto on puhtaasti mekaaninen, ja portaaton AutoPowr™-vaihteisto on erinomainen mekaanisen käytön suhteen.

Aiemman 7-sarjan erinomaisen 95 prosentin\* kokonaistehokkuuden säilyttäminen oli nykyisen 7R-mallin suunnittelijoille ensiarvoisen tärkeää.

\* Nebraska Tractor Test Laboratory 2015 Testi 2113 Yhteenveto 976  
(7310R e23™ = 216 kW:n maksimi vetopuomiteho verrattuna 228 kW:n  
nimelliseen moottorin tehoon)  
DLG Powermixtest Nr.: 2014-0437; 10.2014; www.dlg-test.de



# RENNOMPI PÄIVÄ

## AJOMUKAVUUS

Kun työskentelet pitkiä päiviä, mukavuus on ehdottoman tärkeää. Ohjaamojousituksemme ja (kolmivartinen) etujousituksemme (TLS™) tarjoavat optimaalisen ajomukavuuden niin pellolla kuin maantiellä, jotta olosi pysyisi virkeänä ja hyvänä.





## LISÄÄ JARRUTEHOA

Uudessa kuusilevyisessä etuakselissa on kaksi lisäjarrua, ja entistä suurempi paineilmakompressori tuo vielä lisää jarrutehoa. 7R:n suurin sallittu paino on nyt 18 t nopeudella 50 km/h.



## OHJAAMOJOUSITUS

Lisävarusteena saatava ohjaamojousitus tekee kuljettajan työstä tehokkaampaa ja vähentää väsymyksen tunnetta. John Deeren ohjaamon jousitusjärjestelmä pehmentää kuljettajan oloja monenlaisissa toiminteissa.



## TLS™ PLUS (ETUJOUSITUS)

Mukaudu tien muotoihin. Täysin integroidut, itsetasaavat etujousitusjärjestelmät lisäävät turvallisuuden tunnetta, kun ajat huippunopeutta mutkaisilla teillä. Uusi reagoiva ohjausjärjestelmä parantaa uuden 7R:n tieajettavuutta. Eron tuntee myös pellolla, sillä järjestelmä takaa maksimaalisen pidon pitämällä traktorin jatkuvasti kosketuksessa maahan.



# AJONAUTINTO

## OHJAUSJÄRJESTELMÄT

7R on erinomainen myös tiellä – se tarjoaa liiketoimintasi tarvitsemaa tuottavuutta ja poikkeuksellista mukavuutta, jota jokainen kuljettaja arvostaa.



### REAGOIVA OHJAUS

Tervetuloa uuteen automaiseen premium-ohjausvaihtoehtoon, joka on nyt saatavilla kaikkiin 7-sarjan traktoreihin. Jos käytät paljon aikaa kuljetuksiin ja tieajoon, tulet ihastumaan reagoivaan ohjaukseen. Nauti reagoivan ohjauksen itsekeskeytyksen tarjoamasta erinomaisen mukavasta ja tarkasta ajolinjan pidosta maanteillä, koe vaivaton ohjaus tien kaarteissa, kiertoliittymissä ja T-risteyksissä.



Kytke reagoiva ohjaus päälle tai pois kätevästi CommandCenterin™ kautta ajomieltymystesi tai toiminteen mukaan.





## LISÄTTY OHJAUSKAPASITEETTI

Koe parannettu käsittely ja hallinta erityisesti painavien eteen asennettujen työkoneiden kanssa ja alhaisilla nopeuksilla, minkä mahdollistaa ohjauksen kapasiteetin 50 prosentin lisäys verrattuna aiempiin malleihin.



## ACTIVECOMMAND STEERING (ACS™)

Maksimoi ajovakauden ja -mukavuuden erityisesti suurilla nopeuksilla ja epätasaisilla teillä. ActiveCommand Steering (ACS™) 2 on valinnainen sähköinen ohjauksjärjestelmä, joka käyttää gyroskooppia traktorin ajosuunnan tunnistamiseen. Se kompensoi automaattisesti ajolehtimisen pitääkseen sinut täydellisesti reitillä ja mahdollistaa säädön ajonopeuden mukaan.



# VETOTAPA

## LISÄPAINOT

Koska polttonestekustannukset nousevat koko ajan, oikealla painojakaumalla ja joustavasti muutettavilla lisäpainoilla on koko ajan suurempi merkitys tuottavuuden ja suorituskyvyn parantamisen kannalta. John Deeren 7-sarjan traktoreissa on useita tasapainoa optimoivia lisävarusteita.

Ripustettavia lisäpainoja on saatavilla 900 kg:n, 1 150 kg:n, 1 500 kg:n ja 1 800 kg:n versioina. Jopa 22 keulaan asennettavaa 50 kg:n matkalaukkupainoa.



## ETUPAINOT

Käytä matkalaukkupainoja saavuttaaksesi painon optimaalisen jakautumisen taka- ja etuakselien välillä sekä paranna 7R-tractorin vetokykyä ripustettavilla lisäpainoilla.







## TAKAPYÖRÄPAINOT

Takapyöräpainojen avulla taka-akseleihin voi asettaa oikeanlaiset lisäpainot pidon parantamiseksi. Pyöräpainoja saa 70 kg:n, 205 kg:n, 620 kg:n (vain sisäpuoli) sekä ulkopuolen 72 kg:n, 530 kg:n ja 900 kg:n painoina.



70 kg:n aloituspaino + 1x/2x 205 kg:n joustavasti muutettava lisäpaino sopii kaikille rengasko'oilte.

72 kg:n aloituspaino ja 900 kg:n raskas lisäpaino raskaaseen vetoon 42 tuuman tai suuremmilla vanteilla.

620 kg:n sisäpaino on mahdollinen myös perävaunujarrujen ja öljyn lisäsäiliön kanssa.



## RASKASTA LISÄPAINOA – KEVYELLÄ OTTEELLA

EZ Ballast mahdollistaa lisäpainojen lisäämisen 7R-traktoriin optimaalisella tavalla, mistä on hyötyä erityisesti viljelijöille ja urakoitsijoille, joiden täytyy vaihtaa usein pelto- ja tietominteiden välillä. Voit lisätä tai poistaa 1 700 kg:n painon muutamassa sekunnissa painamalla painiketta ohjaamosta käsin.

Ainutlaatuinen 1 700 kg:n EZ Ballast-paino 7R-traktorin optimaaliseen lisäpainotukseen





# NOSTA MITÄ VAIN

## NOSTOLAITEVAIHTOEHDOT

Mitä vain ja kuinka paljon vain – 7-sarjan traktoreissa on laaja valikoima nosto- ja vetolaitteita yhdistettäväksi niiden uskomattomaan vetotehoon ja monenlaisiin toiminteesiin.



Lisävarusteena saatavan iTEC™-yhteensopivan etuvetolaitteen vakionostokyky on 3 500 kg koukkujen kohdalla.

## VAIVATON KOLMIPISTENOSTOLAITTEEN HALLINTA

Nostolaitteen hallintalaitteet on sijoitettu CommandCenter™-hallintalaitteeseen: elektroniset anturit välittävät tiedot ohjausmoduuliin, joten korjausliikkeet onnistuvat nopeasti ja tarkasti. Hallintalaitteita voi käyttää myös takalokasuojasta.





## TAKAVETOLAITEVAIH- TOEHDOT

7-sarjan traktoreihin on saatavilla erilaisia takavetolaitteita erilaisiin tarpeisiin 7 850 kg:n vakionostokyvyllä.



### AUTOMAATTINEN VAUNUVETOLAITE

Tekee työlaitteiden liittämisestä paljon kätevämpää manuaalisiin vaunuvetolaitteisiin verrattuna.



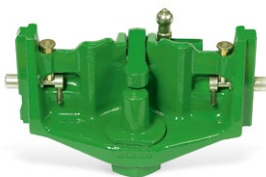
### KUULATYYPPINEN VETOLAITE

Matalassa asennossa nämä vetolaitteet mahdollistavat optimaalisen pidon sekä traktorin ja perävaunun yhdistelmien ajodynamiikan. 80 mm:n kuulavetolaite mahdollistaa jopa 4 000 kg:n pystykuormat.



### PAKKO- OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Jotta vetolaitteita voi käyttää vieläkin monipuolisemmin, ne voidaan varustaa pakko-ohjausjärjestelmällä, jonka avulla voidaan käyttää suuria ohjausakselillisia perävaunuja.



### TAPPIKIINNITTEISET VETOLAITTEET

Vakaa ja korkeussäätöinen: perävaunujen vetämiseen tai erilaisten työkoneneiden kytkemiseen. Saatavana 390 mm:n sisäkiskon leveyteen.



### VAHVA VETOPUOMI

Luokan 4 vetopuomi takaa maksimikestävyyden käsiteltäessä vaativimpia työkoneneita pellolla.



# RAJATONTA TEHOA

## HYDRAULIIKKA JA VOIMANOTTO

7-sarjan traktorien hydraulikka antaa enemmän tehoa kuin tarvitset, vaatimaasi monikäyttöisyyttä sekä tarkkuuden, jota olet aina kaivannut.

Takana on enintään kuusi ulosottoventtiiliä ja edessä enintään kaksi, ja kun tuotto ylittää arvoon 227 l/min, myös suurimpien työkoneiden käyttö onnistuu polttonestettä säästävillä kierrosluvuilla. Öljykapasiteetti on 65 l vakiomallissa ja 85 l lisävarusteena saatavan lisäsäiliön myötä. CommandCenter™ mahdollistaa yksittäisen ulosottoventtiilin virtauksen ja aikalukon tarkan hallinnan. Voit myös hallita nostolaitetta ja ulosottoventtiiliä takalokasuojasta.



## SEURAAVAN SUKUPOLVEN ULOSOTTOVENTTIILIRAKENNE

Uuden entistä mukautettavamman ja modulaarisen ulosottoventtiilien pikaliitinjärjestelmämme ansiosta ulosottoventtiiliryhmä on nyt yksinkertaisempi ja edullisempi mukauttaa lisäämällä lisäulosottoventtiili tai vaihtamalla pikaliittimien kokoja ½ tuumasta ¾ tuumaan vaihtamatta koko ulosottoventtiiliviipaletta.





Voimanottovaihtoehtojen, kuten 540E / 1 000 / 1 000E, myötä 7-sarjan traktorit tarjoavat monikäyttöisyyttä ja joustavuutta, mitä tarvitaan kaikkien työkonevaatimusten täyttämiseksi tällä tehotasolla.

Monikäyttöisyyden lisäämiseksi tehtaalta on saatavilla lisävarusteena 1 000 r/min:n etuvoimanotto John Deere -etunostolaitteella varustettuihin 7R-traktoreihin.





# POWERGARD™

TILA: SUOJATTU



Kun suojaat kaluston PowerGard™ Protection -ohjelmalla<sup>1</sup>, voit käyttää koneita jatkuvasti huippusuorituskyvyllä ja liiketoimintasi kukoistaa.

PowerGard™ Protection -ohjelma<sup>1</sup> kattaa voiman maahan välittävät komponentit. Tee tästä suojasta entistäkin parempi PowerGard™ Protection Plus -sopimuksella, joka laajentaa kattavuuden moottorin apulaitteisiin, sähköjärjestelmään, hydraulikkajärjestelmään ja ohjaamoon.

**ENINTÄÄN  
8 VUOTTA / 8 000 TUNTIA**

**100 %**

**KORJAUSKUS-  
TANNUKSET  
HALLINNASSA**

**0 %**

**KORJAUSKUS-  
TANNUSTEN  
INFLAATIO**

**SUUREMPI**

**JÄLLEENMYYN-  
TIARVO**

**TOIMINTA-  
AIKA**

**PELLOLLA**

<sup>1</sup>Vain osallistuvissa jälleenmyyntipisteissä. Vaatii huolto-ohjelman.



# SÄÄSTÄ ENEMMÄN TÄYDELLISELLÄ ELINKAARIHUOLLOLLA

## POWERGARD™

PowerGard™ Protection -sopimus ja huoltosuunnitelma tarjoavat yhdessä paremman kulujen hallinnan, suojaavat odottamattomilta kustannuksilta sekä kasvattavat traktorisi jälleenmyyntiarvoa.<sup>2</sup>

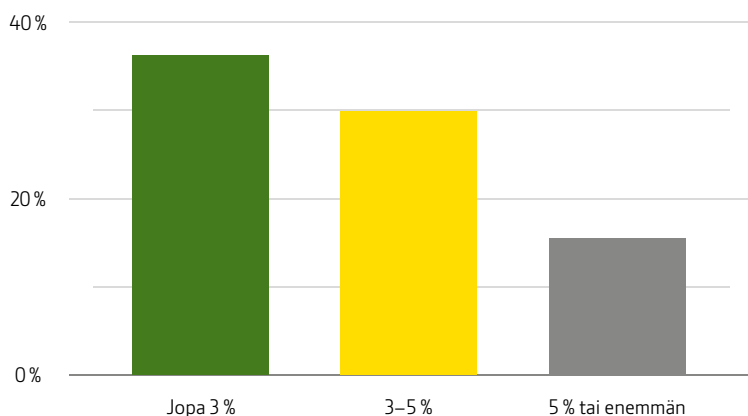
Digitaalinen huollon- ja korjauksenhallintamme tarjoaa tehokkuutta. Yhdistä koneesi haluamasi jälleenmyyjän huoltoteknikon järjestelmään, jolloin he voivat huolehtia automaattisesti säännöllisistä huoltoväleistä.<sup>3</sup>

**KATTAVA  
HUOLLON  
KULUJEN  
HALLINTA**

**JOPA  
5 %**

**KESKIMÄÄRÄISTÄ  
SUUREMPI  
JÄÄNNÖSARVO**

## KÄYTETYN TRAKTORIN JÄLLEENMYNTIARVON SÄILYMINEN



WEIHENSTEPHAN-TRIESDORFIN ammattikorkeakoulun keväällä 2022 suorittamassa tutkimuksessa kävi ilmi, että käytettyjen traktorien ostajat ovat valmiita maksamaan keskimäärin jopa viisi prosenttia enemmän asianmukaisesti jälleenmyyjällä huolletuista traktoreista.



<sup>2</sup> Osallistuvissa jälleenmyyntipisteissä

<sup>3</sup> Asiakkaan suostumus vaaditaan



## TEKNISET TIEDOT

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
<b>MOOTTORIN SUORITUSKYKY</b>					
Moottorin nimellisteho (ECE-R120), hv (kW)	270 (199)	290 (213)	310 (228)	330 (243)	350 (257)
Moottorin enimmäisteho kierrosluvulla 1 900 r/min (ECE-R120), hv (kW)	297 (218)	319 (235)	341 (251)	363 (267)	385 (283)
Moottorin enimmäisteho kierrosluvulla 1 900 r/min, kun käytössä on IPM (ECE-R120), hv (kW)	305 (224)	332 (244)	352 (259)	373 (274)	388 (285)
Intelligent Power Management (tehonhallinta), hv	30	30	30	30	25
Vakiotehon alue, r/min	1 550 – 2 100	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 600 – 2 100
Moottorin vääntömomentin nousu, %	38	40	40	40	40
Moottorin yliteho, %	10	10	10	10	10
Moottorin huippuvääntö kierrosluvulla 1 600 r/min, Nm	1 245	1 358	1 452	1 545	1 580
<b>MOOTTORI</b>					
Valmistaja	John Deere Power Systems				
Tyyppi	John Deere PowerTech™ 6,8 l (B8-dieselyhteensopiva), diesel, kuusisylinterinen rivimoottori, märät sylinteriputket, sylinterinkannessa neljä venttiiliä	John Deere PowerTech™ 9,0 l (B8-dieselyhteensopiva), diesel, kuusisylinterinen rivimoottori, märät sylinteriputket, sylinterinkannessa neljä venttiiliä			
Jälkikäsitely	Pitkäkestoinen ja huoltovapaa dieselhiukkassuodatin (DPF), dieselhapetusuodatin (DOC), selektiivinen katalyyttinen pelkistysjärjestelmä (SCR) ja DEF-liuos				
Imujärjestelmä	Kaksi turboahdinta sarjassa, muuttuvasiipinen turbo ja kiinteäsiipinen turbo – ilma-ilmajälkijäähdytys ja jäähdytetyn pakokaasun kierrätys	Yksi turboahdin, muunnettavamuotoinen turbo – ahtoilman ilmajäähdytys ja jäähdytetyn pakokaasun kierrätys			
<b>VAIHEISTOVAIHTOEHDOT</b>					
<b>EFFICIENCY MANAGER™-TOIMINNOLLA VARUSTETTU e23™-VAIHEISTO</b>					
23 vaihdetta eteenpäin / 11 peruutusvaihdetta, 40 km/h, suunnanvaihtovipu vasemmalla ja oikealla	Vakiovaruste – 40 km/h kierrosluvulla 1 600 r/min 205 cm:n renkailla, Lisävaruste – 40 km/h kierrosluvulla 1 520 r/min 215 cm:n renkailla				ei saatavilla
23 vaihdetta eteenpäin / 11 peruutusvaihdetta, 50 km/h, suunnanvaihtovipu vasemmalla ja oikealla	Lisävaruste – 50 km/h kierrosluvulla 1 900 r/min 205 cm:n renkailla, Lisävaruste – 50 km/h kierrosluvulla 1 800 r/min 215 cm:n renkailla				ei saatavilla
<b>AUTOPOWER™</b>					
Säädettävä, 0,05–40 km/h, suunnanvaihtovipu vasemmalla ja oikealla tai CommandPRO™	Lisävaruste – 40 km/h kierrosluvulla 1 360 r/min 205 cm:n renkailla, Lisävaruste – 40 km/h kierrosluvulla 1 290 r/min 215 cm:n renkailla				
Säädettävä, 0,05–50 km/h, suunnanvaihtovipu vasemmalla ja oikealla tai CommandPRO™	Lisävaruste – 50 km/h kierrosluvulla 1 700 r/min 205 cm:n renkailla, Lisävaruste – 50 km/h kierrosluvulla 1 620 r/min 215 cm:n renkailla				
<b>AKSELIT</b>					
<b>TAKA-AKSELIT</b>					
110 x 2 550 mm, säädettävä	Vakiovaruste				ei saatavilla
120 x 2 550 mm, säädettävä	Lisävaruste				Vakiovaruste
Laippa-akseli, 335 mm:n reikäympyrä	Lisävaruste				
<b>ETUAKSELIT</b>					
1300-sarjan mekaaninen etuveto ja TLS™-etujousitus	Vakiovaruste				ei saatavilla
1300-sarjan kolmpistejousitusuksella varustettu vetävä etuakseli ja märkälevyetjarrut	Lisävaruste nopeudelle 40 km/h, pakollinen nopeudelle 50 km/h tai 18 000 kg:n suurimmalle sallitulle painolle				Vakiovaruste
<b>TASASPYÖRÄSTÖN LUKKO</b>					
Tasaspyörästön lukko – etu- ja taka-akseli	Täysin lukittuva sähköhydrauliikka – On/Off-automaattitila riippuen ohjauskulmasta				



	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
<b>SÄHKÖJÄRJESTELMÄ</b>					
Vaihtosähkögeneraattori/akku	Vakiovaruste: 210 ampeeria / 12 voltia Lisävaruste: 250 ampeeria / 12 voltia				
<b>OHJAUS</b>					
Ohjauspylvästyppi	Kallistus- ja korkeussäätö sekä muistitoiminto				
Hydraulinen, tehostettu ohjaus	Hydraulinen kuormantunnistin, jossa on virtauksen tunnistin ja sähköpumppuvarmennus				
Reagoiva ohjaus	Lisävaruste – kuormaan reagoiva ohjausjärjestelmä, jossa itsekeskittyvä ohjauskäyttäytyminen.				
ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2)	Lisävaruste: ohjausjärjestelmä, jossa voidaan valita säätyvän tai kiinteän ohjauksen välityssuhde, säädettävä ohjauspyörän vastus ja säädettävä ohjauksen herkkyys. Järjestelmä sisältää dynaamisen pyörien suunnanhallinnan, täysin sähköisen ohjauksen ja passiivisen tuntopalautteen ja sähköpumppuvarmennuksen				
<b>HYDRAULIJÄRJESTELMÄ</b>					
Tyyppi	Keskeltä suljettu paine- ja virtauskompensoitu järjestelmä (PFC), jossa on kuormantunnistus				
Pääpumppu, aksiaalimäntä (iskutilavuus)	Vakiovaruste: 63 cm <sup>3</sup> – Lisävaruste: 85 cm <sup>3</sup>				
Enimmäispaine (bar)	204				
Ulosottoventtiilit takana, 1/2 tuuman ISO-liittimet	4/5/6 – premium-liittimet ja korkeapaineen rajoitusvivut				
Nimellisvirtaus, 63 cm <sup>3</sup> :n pumppu, l/min	162				
Nimellisvirtaus, 85 cm <sup>3</sup> :n pumppu, l/min	223				
Suurin virtaus yhdessä takaosan ulosottoventtiileissä, l/min	132				
Etuosan ulosottoventtiilit	1 ulosottoventtiili vakiomallissa etuvetolaitteessa, 2 ulosottoventtiiliä lisävarusteena etuvetolaitteessa				
Käytettävissä oleva virtaus etuosan ulosottoventtiileissä, l/min	126				
Öljykapasiteetti, l	Vakiovaruste: 65 / lisävaruste lisäsäiliöllä: 85				
Tehon välitys pikaliittimien ohi	Lisävaruste (1/2 tai 3/4 tuuman pikaliittimet)				
Keskelle asennettu sähköhydraulinen venttiiliryhmä	Lisävaruste kolmella erillisellä toiminnolla keskelle asennetun työkonene tai etukuormaimen integroitua käyttöä varten				
<b>TAKANOSTOLAITE</b>					
Tyyppi	Sähköhydraulinen vetovarren tunnistus; kuorman ja syvyyden säätö, ääretön sekoitus, vapaasti säädettävä				
Liitinjärjestelmä	Koukkumaiset Walterscheid-päät				
Vetovarren vakautus	Sivuttaisliikkeen rajoittimet tai Deluxe-vakaimet				
Luokka	3/3N				
Nostokyky täydellä nostoalueella, (610 mm liittimen takana, OECD)	Vakiovaruste – 6 900 kg Lisävaruste – 7 850 kg (edellyttää laippa- tai 120 mm:n akselia)				
Enimmäisnostokyky, mitattuna valinnaisella nostolaitteella (koukkutyypin päät, OECD)	13 010 kg				
Työntövarsi	Lisävaruste – hydraulinen työntövarsi – luokka 3 (90 mm)				
<b>VETOPUOMI JA PERÄVAUNUN VETOLAITE</b>					
Vetopuomi	Luokka 3 kpl, joissa 38 mm:n tappi / luokka 3 kpl, joissa 38 mm:n tappi ja raskaan käytön tuki / luokka 4 kpl, joissa 50 mm:n tappi ja raskaan käytön tuki		Luokka 4 kpl, joissa 50 mm:n tappi ja raskaan käytön tuki		
Enimmäispystykuorma (Tarkista maakohtaiset rajoitukset)	2 766 kg, luokka 3, 3 000 kg, luokka 3 HD ja luokka 4 HD		3 000 kg, luokka 4 HD		
Kolmitoimivetolaite, luokka 3 vetopuomi	Lisävaruste		ei saatavilla		
Kolmitoimivetolaite, luokka 4 vetopuomi	Lisävaruste				
Lisävarusteosat kolmitoimivetoaisalle	80 mm:n kuulavetolaite, kiinteä vetolaite, perävaunun vetolaite				
Nostolaite, koukku ja luokan 3 vetopuomi	Lisävaruste				
<b>ETUNOSTOLAITE, LISÄVARUSTE</b>					
Tyyppi	Vakio- tai premium-mallin etunostolaite (tanko ja maahan koskettavat nostovarret mukaan lukien)				
Luokka	3N				
Nostokyky täydellä nostoalueella, koukkutyypin päät (610/0 mm liittimen eteen, OECD), kg	3 150 / 3 500				



	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
<b>TAKAVOIMANOTTO</b>					
Tyyppi	Kytetään sähköhydraulisesti öljyjäähdytteisen monilevykytkimen kautta				
Voimanotto 1 000 r/min (moottorin r/min nimellisellä voimanoton nopeudella)	1950				
Voimanotto 540 / 1 000 r/min (moottorin r/min nimellisellä voimanoton nopeudella)	1950 / 1950				
Voimanotto 540E / 1 000 / 1 000E r/min (moottorin r/min nimellisellä voimanoton nopeuksilla)	1750 / 1950 / 1750				
Voimanotto 540 / 540E / 1 000 r/min (moottorin r/min nimellisellä voimanoton nopeuksilla)	1950 / 1750 / 1950				
Voimanottoakselit	Vakiovaruste – 45 mm, 20 uraa, Lisävaruste – 35 mm, 6 uraa / 21 uraa,				
<b>ETUVOIMANOTTO, LISÄVARUSTE</b>					
Tyyppi	Kytetään sähköhydraulisesti öljyjäähdytteisen monilevykytkimen kautta				
Voimanotto 1 000 r/min (moottorin r/min nimellisellä voimanoton nopeudella)	1940				
Voimanottoakselit	35 mm 6 uraa tai 21 uraa (saatavuus vaihtelee toimituskohteen mukaan)				
<b>OHJAAMO</b>					
Jousitus	Lisävaruste – ohjaamojousitus tai John Deeren ainutlaatuinen ActiveSeat™ II -istuin				
Istuin	Vakiovaruste: kankainen Lisävaruste: rei'itetty nahkaistuin, jossa aktiivinen tuuletus-, lämmitys- ja hierontatoiminto				
Istuimen säätäminen	Lisävaruste: istuimen kääntö vasemmalle 25° ja oikealle 40°, sähköinen istuimen säätö, pneumaattinen ristiseläntuki, säädettävät selkänojan tyynyt				
Tieto- ja viihdejärjestelmä	Vakiovaruste: AM/FM-radio Lisävaruste: 6,4-tuuman kosketusnäyttö DAB+-radio, jossa 6.1 surround -kaiutinjärjestelmä ja Bluetooth				
Mukavuusominaisuudet	Perusmalli: jalkatuet; Lisävarusteita: aktiivisesti jäähdytetty jääkaappi, lattiamatto, sävytetty takalasi				
Valot	Halogeeni- tai 360°:n LED-valopaketti. Lisävaruste: 3 LED-huomiovilkkaa				
<b>INTEGROITU TEKNOLOGIA</b>					
CommandCenter™ -näyttö	Vakiomalli – 32,5 cm:n (12,8 tuumaa) G5 <sup>Plus</sup> CommandCenter™ -näyttö, Lisävaruste – 32,5 cm:n (12,8 tuumaa) G5 <sup>Plus</sup> CommandCenter™ -näyttö ja G5 <sup>Plus</sup> -kaksoisnäyttö				
Integroitu StarFire™-vastaanotin	Ohjaamon kattoon integroitu StarFire™-vastaanotin – vakiovaruste SF1 (+/- 15 cm), lisävaruste SF-RTK (+/- 2,5 cm) -tarkkuus				
Pysyvät lisenssit	AutoTrac™, lohkoautomaatiikka, säädettävä levitysmäärä, dokumentointi, Data Sync, langattomat päivitykset, etänäytön käyttö				
Valinnaiset G5™ Advanced -lisenssit	AutoTrac™-työkoneohjaus, AutoTrac™-kääntöautomaatiikka, AutoPath™, In-Field-tiedonjaoitin, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision				
Yhdistämislaitteisto	Sisältää ohjaamon integroidun johtosarjan, antennin, JDLink™-modeemin (John Deere Modular Telematics Gateway (moduulirakenteisen telematiikan yhdyskäytävä)) ja Ethernet-johtosarjat. Ethernet-johtosarjat vaihtelevat kokoonpanosta riippuen.				
Yhteystilaus	Yhteyspalvelu riippuu maan saatavuudesta. JDLink™-liitettävyyden voidaan ottaa käyttöön John Deere Operations Centerissä™.				
Yhteysvaihtoehdot	Traktorin työkoneen hallinta (TIM), takatyökoneen Ethernet-liitin suurinopeuksiselle ISOBUS-väylälle				

**A | AKSELIVÄLI**

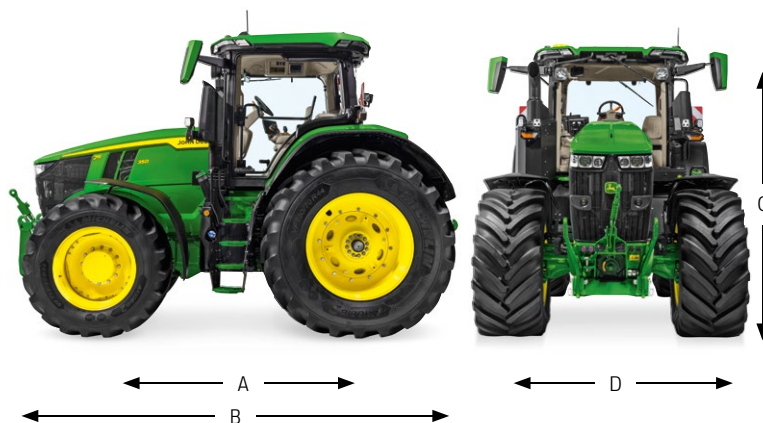
2 925 mm

**B | KOKONAISPITUUS**

5 910 mm takanostolaitteesta etunostolaitteeseen mitattuna

**C | KOKONAISKORKEUS**3 494 mm maasta ohjaamoon huippuun mitattuna  
215 cm:n (SRI 1025) takarenkailla**D | KOKONAISLEVEYS**

2 550 mm:n perusleveys; kokonaisleveys riippuu renkaista ja raidväliasetuksista





	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
<b>MUITA TIETOJA</b>					
ServiceADVISOR Remote	Lisävaruste				
CommandCenter™-video-/kameravalmius	4 analogista ja 2 digitaalista videotuloa G5 <sup>Plus</sup> -näytölle. Lisävaruste: integroitu digitaalinen takakamera				
Perävaunun jarrujärjestelmä	Lisävaruste; pneumaattinen kaksilinjajärjestelmä sis. ilmakuivaimen ja/tai hydraulisen kaksilinjaisen järjestelmän				
Lisäpainovaihtoehto	Alan ainutlaatuinen EZ Ballast -järjestelmä – 1700 kg:n painolohkon kiinnitys/irrotus ohjaamosta käsin				
<b>FARMSIGHT™ SERVICES</b>					
Toimitusta edeltävä tarkastus, MyJohnDeere™-tilin asetus, koulutus koneen luovutuksen yhteydessä	Osa FarmSight™ Services BASE -pakettia				
Koneen etävalvonta (ml. Expert Alerts -toiminto)	Osa FarmSight™ Services BASE -pakettia				
<b>TILAVUUDET</b>					
Polttonestesäiliö, e23™, l	463			ei saatavilla	
Polttonestesäiliö, AutoPowr™, l	513				
DEF-säiliö, l	26,2				
<b>MITAT JA PAINOT</b>					
Akseliväli, mm	2 925				
<b>KOKONAISPITUUS, mm</b>					
Vähimmäispituus, mitattuna takanostolaitteesta etupainon kannattimeen (ilman painoja)	5 547 / 5 966				
Maksimipituus, mitattuna takanostolaitteesta etunostolaitteeseen	5 910				
<b>KOKONAISKORKEUS, mm</b>					
Vähimmäiskorkeus, mitattuna 215 cm:n (SRI 1025) takarenkailla	3 494				
<b>KOKONAIŠLEVEYS, mm</b>					
Kokonaisleveys <sup>1</sup> , mm	2 550				
Leveys laipasta laippaan, mm	1 892				
<b>MAAVARA, mm</b>					
Enintään	670				
<b>KÄÄNTÖSÄDE</b>					
Minimikäätösäde, m <sup>2</sup>	6,4				
<b>PAINOT</b>					
Keskimääräinen kuljetuspaino, kg <sup>3</sup>	11 400				
Suurin sallittu paino, kg	18 000				
<b>RENGASKOOT</b>					
Etuakselin suurimmat rengaskoot (halkaisija cm)	VF 710/55 R34 (168)				
Taka-akselin suurimmat rengaskoot (halkaisija cm)	VF 900/60 R42 (215) / VF 750/70 R44 (218)				

<sup>1</sup> Kokonaisleveys määräytyy akselikokoonpanon ja raidevälin mukaan

<sup>2</sup> 620/75R30-renkailla, 82 tuuman väli, TLS™

<sup>3</sup> Varustettu TLS™:llä / AutoPowr™-vaihteistolla / laippa-akselilla / tyhjällä etupainotuella / koukuilla sekä sivurajoittimilla / kolmitoimivetoalaitteen kiinnityskiskoilla ja vaunuvetolaitteella / toimituspolttoaineella / takarenkailla 650/85R38 / eturenkailla 540/65R34

# NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Kun tarvitset meitä, on todennäköistä, että tarvitset meitä saman tien. Saadaksesi neuvoja, ongelman ratkaisemiseksi tai varaosan hankkimiseksi. Kun otat meihin yhteyttä, tehtaan kouluttamat teknikkomme ovat valmiina auttamaan ja käyttävät ainoastaan alkuperäisiä John Deere -varaosia ja -tuotteita. Mutta laatusitoumuksemme ei pääty koneeseesi: tarjoamme myös rahoitusvaihtoehtoja, jotka sopivat taatusti budjettiisi ja suunnitelmiisi.



48 - FI10

Tämä esite on koottu kansainväliseen käyttöön suunnitellusta materiaalista. Suomessa myytävät tuotteet saattavat poiketa joiltakin yksityiskohdiltaan esitteen tiedoista. Varmista koneiden varustus ja saatavuus John Deere -myyjältä. Tiedot sitoumuksesta. Valmistaja pidättää oikeuden tuotemuutoksiin niistä ennalta ilmoittamatta ja ilman velvoitetta tehdä vastaavia muutoksia jo myytiin tuotteisiin. John Deeren kelta-vihreä väri, loikkaava peura -symboli ja JOHN DEERE -nimi ovat Deere & Companyn tavaramerkkejä.

**WITRAKTOR**